

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร 2-1	หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)
เอกสาร 2-2	ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน
เอกสาร 2-3	ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ
เอกสาร 2-4	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสิ่งปลูก
เอกสาร 2-5	ตัวอย่างหนังสือขอใช้เส้นทางจราจรบนทางหลวง
เอกสาร 2-6	การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสาร 2-7	พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558
เอกสาร 2-8	ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสาร 2-9	แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร 2-10	นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสาร 2-11	ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร 2-12	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสุขภาพประจำปี
เอกสาร 2-13	ตัวอย่างเอกสารสำเนากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
เอกสาร 2-14	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

เอกสาร 2-1

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช (UN-SH Joint Venture) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกกระดาน) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 48 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

เอกสาร 2-2

ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
จังหวัดบุรีรัมย์

แบบรับเรื่องร้องเรียน / ร้องทุกข์ / ร้องขอ

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกระเทียม

การรับเรื่องร้องเรียน / ร้องทุกข์ / ร้องขอ
เลขที่ ๑๕๐/๒๕
วันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๕
ที่รับเรื่อง

สำเนาฉบับ



ที่ ลบ ๗๒๐๓ / ๑๕๘

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกระเทียม
อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ๑๕๑๖๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สำรวจ ตรวจสอบ

เรียน คุณชยานนท์ สมสมัย ผู้จัดการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาแบบรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์/ร้องขอ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๒. ภาพถ่ายสถานที่ จำนวน ๑ ชุด

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกระเทียม ได้รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์/ร้องขอจากประชาชน
หมู่ที่ ๑ ว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ทำให้ที่ดินของตนถูกน้ำท่วมขัง
สร้างความเสียหายไม่สามารถเข้าอยู่อาศัย หรือทำประโยชน์ได้ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกระเทียม จึงขอแจ้งประสานมายังท่านให้ช่วยสำรวจ ตรวจสอบ
แก้ไขปัญหาดังกล่าว หากผลการสำรวจตรวจสอบแก้ไขปัญหามีเป็นเช่นใด กรุณาแจ้งองค์การบริหารส่วนตำบล
โคกกระเทียม ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ก
โ
โ

ภาพถ่ายสถานที่ดำเนินการ





ที่ PMSC/CC2/010/65011706

๕ 1 4 9 7 8

17 มกราคม 2565

เรื่อง ขอร้องเรียนที่ทักอาศัยบริเวณสถานีรถไฟใหญ่ ต.ไผ่ใหญ่ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท พนิก เอ็มจี เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

UN RECEIVED

13.004

19 JAN 2022

ตามอ้างอิง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ตามอ้างอิง (2) นั้น

ต่อมามีหนังสือ รฟท. แจ้งว่าได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้ที่มีที่พักอาศัยใกล้กับสถานีรถไฟใหญ่ ต.ไผ่ใหญ่ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างสะพานกลับรถข้ามทางรถไฟ แต่ไม่มีการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ส่งผลให้เมื่อเวลาฝนตกน้ำไหลเข้าท่วมบ้าน ทำให้ได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้นที่ปรึกษาจึงขอให้ผู้รับจ้างเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD		✓		
PM 1		✓		
PM 2		✓		

ผู้จัดการโครงการ

QA/QC	✓		
MS			
SURVEY	✓		
SF			
ENV.	✓		
ADM			
FILE : ร. ๖๐๑๖๖			
REMARKS			

จบ/กภ

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการฯ (รฟท.)

PPW/PMSC/LT6501-P04049/LT3526



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

ใบนำส่งเรื่องร้องเรียน

ศูนย์ประชาสัมพันธ์

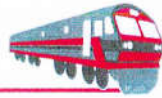
การรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงคมนาคม

โทรศัพท์ / โทรสาร : 0 2220 4297

E Mail : comment@railway.co.th

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ก. 7413/64
ร. 9-11 ร.
วันที่ 15 ต.ค. 2564



ที่ PMSC/SRT/012/04/65052506

15722

25 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนัดตรวจร่วมเพื่อพิจารณาเปิดทางเชื่อมต่อ เข้า-ออก ที่ดินตามข้อร้องเรียนของประชาชน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

เรียน นายอนันต์ เจนงามกุล (ผู้อำนวยการโครงการ)

การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง

UN RECEIVED

14.00 น.

27 MAY 2022

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์
แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา
เพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้
ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอนจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ตามอ้างถึง (2) นั้น

ตามอ้างถึง (3) และ (4) เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ฯ ได้มีการก่อสร้างถนน Service
Road บริเวณสะพานกลับรถยกระดับรูปตัวยู (U-Turn Bridge) โดยมีการก่อสร้างถนนตามแนวเขตทาง
รถไฟและขีดที่ดินของประชาชน ทำให้เจ้าของที่ดินไม่สามารถเข้า-ออกที่ดินได้ จึงแจ้งมาทางการรถไฟฯ เพื่อ
ขอความอนุเคราะห์ทำทางเชื่อมเข้า-ออก ระหว่างที่ดินของประชาชนและที่ของการรถไฟฯ

การนี้เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนตามข้อร้องเรียนดังกล่าว ที่ปรึกษาขนัดตรวจ
ร่วมในวันพฤหัสบดีที่ 2 มิถุนายน 2565 บริเวณสะพานกลับรถ กม.154+156 เวลา 10.00 น., สะพานกลับรถ
กม.162+783 เวลา 11.00 น. ร่วมกับเจ้าที่ของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้อง (ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง, ฝ่ายการ
ช่างโยธา) รวมถึงผู้รับจ้างและขอให้ผู้รับจ้างประสานงานเจ้าของที่ดิน เพื่อเข้าร่วมพิจารณาหาแนวทางแก้ไข
ปัญหาดังกล่าวด้วย

PPW/PMSC/LT6501/P04049/LT3841

25 พฤษภาคม 2565

หน้า 2/2

ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

15722

บริเวณสะพานกลับรถรูปตัวยู (U-Turn Bridge) กม.154+156

บริเวณสะพานกลับรถรูปตัวยู (U-Turn Bridge) กม.162+783

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาประสานงานผู้ที่เกี่ยวข้องข้างต้น เข้าร่วมการตรวจร่วมในวันเวลา
ดังกล่าวข้างต้น จักเป็นพระคุณยิ่ง

CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD		✓		
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/...				
ENG/...				
CTM				
SCH		✓		
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY		✓		
SF		✓		
ENV.				
ADM				
FILE: TD, 15.00 น.				
REMARKS				

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

จบ/จก

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างสัญญาที่ 2

PPW/PMSC/LT6501/P04049/LT3841

เอกสาร 2-3

ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ)
เดือนมกราคม 2565

วันที่ตรวจสอบ : 24 มกราคม 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาวธัญชนก ยะมงคล Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรตนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสนามไชย พบไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการเก็บมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
เดือนมกราคม 2565

วันที่ตรวจสอบ : 25 มกราคม 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาวธัญชนก ยะมงคล Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรตนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>บริเวณสถานีหนองทรายขาว พบมูลฝอยสะสม</p> 	<p>- ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)
เดือนกุมภาพันธ์ 2565

วันที่ตรวจสอบ : 17 กุมภาพันธ์ 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรติณา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)
: 2. นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (Shino Hrydro)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.4 พบมูลฝอยบริเวณที่พักชั่วคราวของ คนงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการเก็บมูลฝอยออกจากบริเวณ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
เดือนกุมภาพันธ์ 2565

วันที่ตรวจสอบ : 18 กุมภาพันธ์ 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรติณา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสถานีช่องแค พบมูลฝอยสะสมและไม่พบ ภาชนะรองรับมูลฝอย</p> 	<p>- ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างอาคารสถานีศาลาลี่ พบมูลฝอยสะสม</p> 	<p>- ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)
เดือนมีนาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ : 17 มีนาคม 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาวศุภลักษณ์ เสี่ยงมวงษ์ Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรัตนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)
: 2. นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (Shino Hydro)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสถานีบ้านกล้วย พบฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณที่พบฝุ่นละออง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
เดือนมีนาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ : 18 มีนาคม 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาวศุภลักษณ์ เสี่ยงมวงษ์ Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรัตนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสถานีช่องแค พบมูลฝอยสะสมและไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอย</p> 	<p>- ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ)
เดือนเมษายน 2565

วันที่ตรวจสอบ : 20 เมษายน 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
2. นางสาวณิชา กรดเต็ม Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรติญา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)
2. นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (Shino Hydro)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.8 พบมูลฝอยสะสมและกระจายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>  	<p>- ดำเนินการเก็บขนมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยเฉพาะพื้นที่ปฏิบัติงานที่อยู่ใกล้ที่ดินของประชาชน</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ)
เดือนเมษายน 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม. 16+500 พบมูลฝอยสะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  	<p>- ดำเนินการเก็บขนมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนเมษายน 2565

วันที่ตรวจสอบ : 21 เมษายน 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาวนิชา กรดเต็ม Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรัดนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.175 พบเศษดินสะสมบนสะพานข้ามลำน้ำ</p>  	<p>- ดำเนินการทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนเมษายน 2565

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บ้านพักคนงานบริเวณ กม.145 พบมูลฝอยสะสม</p>  	<p>- จัดให้มีการเก็บขยะ/มูลฝอยออกจากบริเวณกล่าว เพื่อลดการสะสมของมูลฝอย และสุขอนามัยในบ้านพักคนงาน</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)
เดือนพฤษภาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ : 18 พฤษภาคม 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
2. นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรติภา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)
2. นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (Shino Hrydro)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.1+100 พบเศษดินหล่นบนผิวถนน</p>  <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.2+500 พบเศษดินหล่นบนพื้นถนน</p> 	<p>- ดำเนินการทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ : 19 พฤษภาคม 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
2. นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรติภา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างอาคารสถานบ้านหมี่ พบเศษดินสะสมบนพื้นผิวจราจร</p>  <p>บริเวณหน้าโรงเรียนจันเสนาฯ พบเศษดินหล่นบนพื้นผิวถนนจากการวิ่งของรถบรรทุก</p> 	<p>- ดำเนินการทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าวเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรไป-มา</p>  <p>- ดำเนินการทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าวเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรไป-มา</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1 (ต่อ) พื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างอาคารสถานีขนส่ง พบเศษดินหล่นบนผิวจราจร</p> 	<p>- ดำเนินการทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรไป-มา</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ)
เดือนมิถุนายน 2565

วันที่ตรวจสอบ	: 16 มิถุนายน 2565	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ 2. นางสาวณิชา กรดเต็ม 3. นางสาวสุพัตรา เอี่ยมนอก	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นางสาวสุรตนา แก้วปัญญา 2. นายมนตรี เสมอภาค	Environmental Officer (Unique) Safety Officer (Shino Hydro)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
จากการติดตามตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 16 มิถุนายน 2565 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	- ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

ประจำเดือนมิถุนายน 2565

วันที่ตรวจสอบ : 15 มิถุนายน 2565

ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)

: 2. นางสาวสุพัตรา เอี่ยมนอก Environmental Scientist (SPS)

: 3. นางสาวณิชา กรดเต็ม Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรตนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)


ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	- ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: ดินทล้นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (29/12/64)



After (4/1/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ดินทล้นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (29/12/64)



After (4/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.5
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (29/12/64)



After (30/12/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.25
รายละเอียด: แนวกันชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (29/12/64)



After (29/12/64)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: คนงานก่อกองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำชับไม่ให้ก่อกองไฟทุกกรณีเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/1/65) 

After (15/1/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.2
รายละเอียด: คนงานก่อกองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำชับไม่ให้ก่อกองไฟทุกกรณีเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/1/65) 

After (15/1/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.10
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรมีมาตรการขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/1/65) 

After (14/1/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16
รายละเอียด: ไม่มีอาสารวจ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรมีอาสาจราจรให้เพียงพอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/1/65) 

After (15/1/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ่ายความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (26/1/65)



After (27/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.3
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (26/1/65)



After (27/1/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.5
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ่ายความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (26/1/65)



After (27/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.23
รายละเอียด: คนงานก่อมลพิษ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ่ายความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (26/1/65)



After (26/1/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.25
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดการขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (26/1/65)



After (26/1/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.3
รายละเอียด: ดินทล้นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (11/2/65)



After (12/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ดินทล้นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (11/2/65)



After (11/2/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.19
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (11/2/65)



After (14/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: ป้ายเตือนจราจร
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (23/2/65)



After (24/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ดินทล้นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (23/2/65)



After (24/2/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.5
รายละเอียด: ดินทล้นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (23/2/65)



After (24/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.19
รายละเอียด: คนงานก่อขยะ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำจัดขยะทุกจุดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (23/2/65)



After (24/2/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.20
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ่ายขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (23/2/65)



After (24/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.23
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ่ายขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (23/2/65)



After (24/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ่ายขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (10/3/65)



After (11/3/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: คนงานก่อมลพิษ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ่ายขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (10/3/65)



After (11/3/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (10/3/65)



After (11/3/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ดินทล้นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (10/3/65)



After (22/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหางัดขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (10/3/65)



After (11/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.25
รายละเอียด: แนวกันจราจร
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (10/3/65)



After (11/3/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/3/65)



After (25/3/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.3
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/3/65)



After (26/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ดินร่วนบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/3/65)



After (26/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.19
รายละเอียด: ไม่มีป้ายเตือนรถเข้า-ออก
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งป้ายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/3/65)



After (29/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.23
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/3/65)



After (26/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.25
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/3/65)



After (26/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ไฟส่องสว่างขัดข้อง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/65)



After (8/4/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.5
รายละเอียด: ไฟส่องสว่างขัดข้อง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/65)



After (8/4/65)



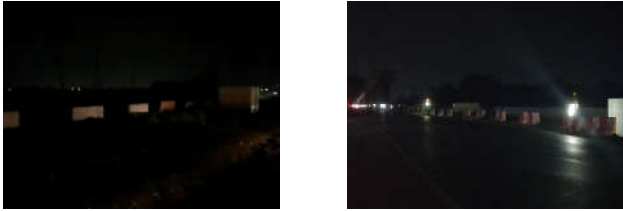
TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.7
รายละเอียด: ไฟส่องสว่างจัดช่อง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/65) After (8/4/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16
รายละเอียด: ไฟส่องสว่างจัดช่อง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/65) After (21/4/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: ดินห่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/4/65) After (22/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ดินห่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/4/65) After (26/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16
รายละเอียด: ดับท่งบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/4/65)



After (22/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.20
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/4/65)



After (21/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22
รายละเอียด: คนงานก่อองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำชับไม่ให้ก่อองไฟเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/4/65)



After (25/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.25
รายละเอียด: แนวกันชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/4/65)



After (20/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.14
รายละเอียด: ดาเข้ากันวัดจุฑารัตน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/65)



After (24/5/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: ดินพ่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/5/65)



After (5/5/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหางัดขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/5/65)



After (5/5/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.3
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหางัดขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/5/65)



After (5/5/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ดินท่อนบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/5/65)



After (10/5/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16
รายละเอียด: ไม่มีอากาศจาง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาสายจราจรให้เพียงพอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/5/65)



After (5/5/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ดินท่อนข้างรั้ว
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (19/5/65)



After (23/5/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ดินท่อนบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (19/5/65)



After (20/5/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.143
รายละเอียด: ไม่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปิดกั้นพื้นที่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (29/12/64) 

After (4/1/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.151
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (29/12/64) 


After (4/1/65) 


TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.151
รายละเอียด: ป้ายเตือนชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (29/12/64) 

After (4/1/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.156
รายละเอียด: ไม่มีแนวกันบริเวณคลอง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (29/12/64) 

After (4/1/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.159
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (29/12/64)



After (4/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.142
รายละเอียด: แนวกันไม่เพียงพอ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพิ่มเติมป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (13/1/65)



After (18/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.143
รายละเอียด: ไม่มีคั่นพื้นที่ก่อสร้าง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปิดกั้นพื้นที่ป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (13/1/65)



After (17/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.144
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาดังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (13/1/65)



After (17/1/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.181
รายละเอียด: ถนนงอกก่องไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำจัดไม่ให้ก่องไฟไปทั่วกรณีเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/1/65)



After (28/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.192
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/1/65)



After (30/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.192
รายละเอียด: รั้วพืชรกคลุมพืช
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดี
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/1/65)



After (31/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.194
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/1/65)



After (28/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.218
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/1/65)



After (31/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: อาคาร CTC
รายละเอียด: คนงานก่อกองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำชับไม่ให้ก่อกองไฟทุกกรณีเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/1/65)



After (31/1/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.142
รายละเอียด: แนวกันจราจร
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (10/2/65)



After (11/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.143
รายละเอียด: ไม่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปิดกั้นพื้นที่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (10/2/65)



After (11/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.138
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดการขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/2/65)



After (27/2/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.150
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดการขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/2/65)



After (28/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.153
รายละเอียด: แนวกันช้างรด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/2/65)



After (27/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.153
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/2/65)



After (27/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.174
รายละเอียด: รั้วพืชปกคลุมข้าง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/2/65)



After (27/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.175
รายละเอียด: ดินสะสมบนสะพาน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อป้องกันดินหล่นลงแหล่งน้ำ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/2/65)



After (28/2/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.142
รายละเอียด: แนวกันจราจร
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (11/3/65)



After (11/3/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.153
รายละเอียด: ไม่มีป้ายจำกัดความเร็ว
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งป้ายเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (11/3/65)



After (13/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.180
รายละเอียด: คนงานก่อกองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ้าจับไม้ไฟก่อกองไฟเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/65) 

After (28/3/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.194
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/65) 

After (25/3/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.194
รายละเอียด: คนงานก่อกองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ้าจับไม้ไฟก่อกองไฟเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/65) 

After (25/3/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.204
รายละเอียด: ไม่มีแนวกันพื้นที่ก่อสร้าง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/65) 

After (25/3/65) 


TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.226
รายละเอียด: ทบงานก่อกองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำจัดไม้ไฟที่กองกองไฟเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/65)



After (26/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.245
รายละเอียด: ป้ายเตือนเข้าวัด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/65)



After (26/3/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.138
รายละเอียด: ไม่มีแนวกันพื้นที่ก่อสร้าง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (8/4/65)



After (11/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.138
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (8/4/65)



After (18/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.142
รายละเอียด: แนวกันชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (8/4/65)



After (11/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.144
รายละเอียด: ไม่มีแนวกันบริเวณคลอง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (8/4/65)



After (9/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.160
รายละเอียด: ขยะและเศษวัสดุสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดเก็บออกจากพื้นที่โครงการ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (8/4/65)



After (24/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.175
รายละเอียด: ดินสะสมบนสะพาน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อป้องกันดินถล่มลงแม่น้ำ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (8/4/65)



After (23/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.142
รายละเอียด: แนวกันชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (22/4/65)



After (23/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.150
รายละเอียด: แนวกันชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (22/4/65)



After (23/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.151
รายละเอียด: คนงานก่อกองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรถ้าขัน ไม้ไฟก่อกองไฟเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (22/4/65)



After (23/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.174
รายละเอียด: จอดรถโดยไม่ตั้งกรวยเตือน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรตั้งกรวยทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (22/4/65)



After (25/4/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.154
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดเก็บออกจากพื้นที่โครงการ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (22/4/65)



After (10/5/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.142
รายละเอียด: ป้ายเตือนชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (6/5/65)



After (9/5/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.145
รายละเอียด: คนงานก่อกองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำชับไม่ให้ก่อกองไฟเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (6/5/65)



After (7/5/65)




TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.148
รายละเอียด: แนวกันชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (6/5/65)



After (7/5/65)





TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.159
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (6/5/65) 

After (17/5/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.174
รายละเอียด: แนวกันช้างลุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (6/5/65) 


After (17/5/65) 


TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.142
รายละเอียด: แนวกันช้างลุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/5/65) 

After (21/5/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.144
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/5/65) 

After (21/5/65) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.161
รายละเอียด: ดินท่อนบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/5/65)



After (23/5/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.179
รายละเอียด: จอดรถโดยไม่ตั้งถ่วงเคลื่อน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรตั้งถ่วงทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/5/65)



After (23/5/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.204
รายละเอียด: แนวกันช้างรูด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/5/65)



After (23/5/65)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.224
รายละเอียด: ไม่กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (20/5/65)



After (21/5/65)



TEAM GROUP SO

เอกสาร 2-4

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสิ่งปลูก

ใบรับเงิน

วันที่ 01 ม.ค. 65

ได้รับเงินจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นการชำระค่า

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวม
	ค่าขนส่งวัสดุ (สุทธิรวม) ๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท			3,000
	จำนวน 2 เดือน ค่าการที่ปรึกษา			
	หักภาษี 3%			(-90)
				2
	รวม			2,910-

ตัวอักษร (สองหมื่นเก้าร้อยสิบบาทถ้วน)

☒ เงินสด
 ☐ เช็คธนาคาร/สาขา
 เลขที่เช็ค
 ลงวันที่

ใบรับเงิน

วันที่ 01 ม.ค. 65

เลขที่

ได้รับเงินจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นการชำระค่า

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวม
	ค่าขนส่งวัสดุ (สุทธิรวม) ๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท			3,000
	จำนวน 2 เดือน ค่าการที่ปรึกษา			
	หักภาษี 3%			(-90)
				2
	รวม			2,910-

ตัวอักษร (สองหมื่นเก้าร้อยสิบบาทถ้วน)

☒ เงินสด
 ☐ เช็คธนาคาร/สาขา
 เลขที่เช็ค
 ลงวันที่

u d 01 10 01 25

มีรายการดังนี้

ตัวอักษร (สองหน้าคำหรือสัญลักษณ์)

ผู้นามัติ.....

เอกสาร 2-5

ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานกรมทางหลวง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
เลขที่ 3567/61
วันที่ 15 ส.ค. 2561 10-35



ที่ คค ๐๖๑๔๓/๕๐๘๔

ศูนย์โครงสร้างพื้นฐาน
ลพ.-ป.ม. CI(อ.) 1906-1 / 2561
วันที่ 15 ส.ค. 2561

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง การขอใช้พื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงเลียบเมืองลพบุรี

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสืออนุญาต

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอใช้พื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงสถานี บ้านกล้วย - สถานีโคกกะเทียม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมทางหลวงได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ เพื่อก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในบริเวณดังกล่าว ที่ กม.๖+๐๐๐.๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐.๐๐ โดยมี หลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาต (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

เงื่อนไขตามหนังสืออนุญาต



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕
กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๖๔๙/๕๐๘๔

วันที่ ๑๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ขออนุญาต ใช้พื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ทางเลียบเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟ ช่วง เลียบเมืองลพบุรี

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๗ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ทำการ ใช้พื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ทางเลียบเมืองลพบุรี) ตอน ทางเลียบเมืองลพบุรี ระหว่าง กม.๖+๐๐๐.๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐.๐๐

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. การก่อสร้างเสาตอม่อของรถไฟทางคู่ ผู้ขอฯ ต้องก่อสร้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ขัดต่อการพัฒนาขยายช่องจราจรของทางหลวง ตามแบบเพิ่มเติมเลขที่ TY - SE - ๐๐๑ และเมื่อกรมทางหลวงมีการพัฒนาเส้นทางเดิมเขตทางแล้ว ต้องสามารถจัดช่องจราจรได้ทิศทางละ ๓ ช่องจราจร ทางขนานทิศทางละ ๒ ช่องจราจร โดยต้องมีระยะห่างจากขอบทางด้านในถึงผนังตอม่อไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ตามแบบเพิ่มเติมเลขที่ UL - SE - ๐๐๑
๒. กม.๖+๐๐๐.๐๐ ที่โครงการรถไฟทางคู่ยกระดับเปลี่ยนแนว จากแนวในเขตทางรถไฟเดิมมาใช้เขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ให้โครงสร้างสะพานเป็นแบบ Portal Frame ตามแบบเพิ่มเติมเลขที่ S - RB - LA - ๑๐๔ เพื่อไม่ให้ติดขัดกับการพัฒนาเส้นทางในอนาคต
๓. ในส่วนของแนวรถไฟที่ทำการเวนคืนเขตทางเพิ่มเติมเพื่อปรับรัศมีแนวรางให้เหมาะสมกับการเดินรถไฟ ผู้ขอฯ ต้องก่อสร้างคันทางสาย ๓๖๖ แนวใหม่ทดแทนคันทางเดิม ตามแบบเพิ่มเติมเลขที่ TY - SE - ๐๐๓ และต้องมีระยะของโครงสร้าง ตามแบบเพิ่มเติมเลขที่ UL - SE - ๐๐๑ เพื่อให้การพัฒนาเส้นทางสามารถทำได้ และพื้นที่ที่ทำการรถไฟฯ ได้ทำการเวนคืนเพิ่มเติมจะต้องมอบให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง
๔. การก่อสร้างสถานีรถไฟลพบุรีที่ ๑ (ประมาณ กม.๙+๕๐๐.๐๐ ก่อสร้างในอนาคต) และสถานีรถไฟลพบุรีที่ ๒ (ประมาณ กม.๑๗+๐๐๐.๐๐ ก่อสร้างพร้อมโครงการ) จะต้องก่อสร้างให้ตำแหน่งตอม่อสอดคล้องกับการพัฒนาเส้นทาง ตามแบบเพิ่มเติมเลขที่ UL - SE - ๐๐๑ และ UL - SE - ๐๐๒ รวมทั้งต้องมีทางขนานทั้งสองข้างเพื่อแยกรถที่ต้องการไป - มาสถานีออกจากทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ซึ่งทางขนานสองข้างต้องเชื่อมต่อกัน โดยทางลอดขนาดเล็กตามแบบเพิ่มเติมเลขที่ HW - ST - ๐๐๑

๕. การก่อสร้าง...

๕. การก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคูบริเวณทางแยกทั้ง ๓ จุด ได้แก่ ทางแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖, ทางหลวงชนบทพยุหิเลที่ ๔๐๐๓, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ผู้ขอฯ ต้องก่อสร้างให้ตำแหน่งตอม่อไม่กีดขวางทางแยก และเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนารูปแบบทางแยกในอนาคต ตามแบบเพิ่มเติมเลขที่ HW - IN - ๑๐๑, ๑๐๒, ๒๐๑, ๒๐๒, ๓๐๑, ๓๐๒
๖. ผู้ขอฯ ต้องก่อสร้างให้ตำแหน่งตอม่อช่วงสะพานมีความเหมาะสมในกรณีผ่านลำน้ำ โดยก่อนดำเนินการให้ประสานแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจึงจะดำเนินการได้
๗. ผู้ขอฯ จะต้องก่อสร้างไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้งานและไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร หากเกิดปัญหาและความเสียหายต่อทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขตามความเห็นของแขวงทางหลวงและต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายทั้งสิ้นและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องใด ๆ จากกรมทางหลวง
๘. ผู้ขอฯ ต้องก่อสร้างด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้งาน โดยต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้วัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างตกลงลงบนถนน หรือเกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้งานหากเกิดความเสียหาย ผู้ขอฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายทั้งสิ้น และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องใด ๆ จากกรมทางหลวง
๙. ระหว่างการก่อสร้างสะพาน ผู้ขอฯ ต้องบริหารจัดการให้รถบนทางหลวงสามารถสัญจรได้ตามปกติ โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร รวมทั้งต้องบริหารจัดการไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ หากเกิดปัญหา ผู้ขอฯ ต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว
๑๐. การดำเนินการก่อสร้างถนนทดแทนและซ่อมแซมทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง
๑๑. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องเสนอแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างต่อแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณา และให้ความเห็นชอบก่อนจึงจะดำเนินการได้
๑๒. กรณีที่การก่อสร้างมีรูปแบบเปลี่ยนไปจากที่ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบ และต้องได้รับความเห็นชอบก่อนจึงจะดำเนินการ
๑๓. การก่อสร้างในเวลากลางคืนต้องมีการจัดหาไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน
๑๔. ในอนาคตหากกรมทางหลวงมีการขยายหรือปรับปรุงทางหลวง แล้วตัดขั้วสิ่งก่อสร้างของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขตามความเห็นของแขวงทางหลวง โดยต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้นและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องใด ๆ จากกรมทางหลวง
๑๕. ในกรณีที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของกรมทางหลวง หรือบุคคลอื่นใดเนื่องมาจากการก่อสร้าง หรือจากการดำเนินการของผู้รับจ้าง ผู้ขอฯ ต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยผู้ขอฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายและค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายนั้นทั้งหมด
๑๖. ก่อนดำเนินการให้ประสานแขวงทางหลวงก่อนจึงจะดำเนินการได้
๑๗. ระยะเวลาทำการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ให้แขวงทางหลวงเป็นผู้กำหนด
๑๘. ระหว่างการก่อสร้างต้องไม่กีดขวางวัสดุหรือเครื่องมืออุปกรณ์ใด ๆ รวมทั้งวัสดุที่ขุดออกมาบนผิวจราจร และไหล่ทาง และห้ามนำวัสดุที่ขุดออกกลับมาใช้อีก
๑๙. วัสดุและสิ่งก่อสร้างที่จำเป็นต้องขนย้ายออกไป ผู้ขอฯ ต้องดำเนินการโดยความเห็นชอบจากแขวงทางหลวงที่ควบคุมทางสายนั้น
๒๐. ให้ติดตั้งป้ายในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงฉบับปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ของกรมทางหลวง
๒๑. กรณีที่ผู้ขอฯ ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่แขวงทางหลวงกำหนด หากปล่อยทิ้งไว้จะก่อให้เกิดความเสียหายเดือดร้อนต่อประชาชนและผู้ใช้งานทางหลวง แขวงทางหลวงจะเข้าดำเนินการซ่อมทันที โดยผู้ขอฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นนี้ผู้ขอฯ ต้องนำไปชำระภายใน ๑ เดือน หลังจากที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากแขวงทางหลวง

๒๒. เมื่อผู้ขอฯ ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวง ให้อพยพอุปกรณ์ต่าง ๆ ออกไปให้พ้นเขตการก่อสร้างทางหลวงภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขอฯ จะต้องทำการรื้อย้ายทันที และให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่ได้รับแจ้งโดยผู้ขอฯ จะเป็นผู้จัดหาสถานที่และเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ถ้าหากรื้อย้ายไม่ทันกำหนดและเกิดความเสียหายขึ้นแก่กรมทางหลวงหรือบุคคลที่ ๓ ไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ขอฯ ยินยอมชดเชยค่าเสียหายทั้งสิ้น
๒๓. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้จ่ายทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๗ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๒๔. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ” หัวยหนังสืออนุญาตฉบับนี้



รักษาราชการแทนรองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

หน้า ๕

ที่ รฟ.๑/๑๑๖๓/๒๕๖๐



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถ.รอมเมือง เขตปทุมวัน กทม.๑๐๓๓๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอใช้พื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงเลียบเมืองลพบุรี

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

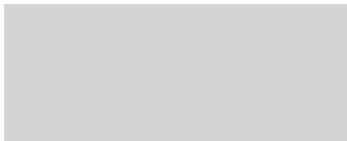
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายละเอียดของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑
ช่วงสถานีบ้านกล้วย-สถานีโคกกระเทียม จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงสถานีบ้านกล้วย ถึง สถานีโคกกระเทียม ซึ่งได้ผ่านขั้นตอนการศึกษาออกแบบรายละเอียด รวมถึงผ่านขั้นตอนการมีส่วนร่วมกับประชาชนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการประกวดราคาเพื่อก่อสร้าง โดยในขั้นตอนการศึกษาออกแบบรายละเอียดพบว่าการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่เขตทางของการรถไฟฯ ในช่วงดังกล่าวไม่สามารถกระทำได้ เนื่องจากจะมีผลกระทบกับพระปรางค์สามยอดและศาลพระกาฬที่เป็นโบราณสถาน ทางที่ปรึกษาผู้ทำการออกแบบของโครงการฯ ได้ทำศึกษาและออกแบบรายละเอียดแนวเส้นทางรถไฟใหม่เป็นแนวเลียบเมืองลพบุรีโดยใช้แนวศูนย์กลางพื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) ซึ่งปัจจุบันเป็นถนน ๒ ช่องจราจรอยู่ในฝั่งตะวันออกของพื้นที่เขตทาง และเมื่อมีการขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจรในอนาคต แนวเส้นทางรถไฟจะอยู่ในพื้นที่เกาะกลางของถนนเป็นโครงสร้างทางรถไฟแบบยกกระดาน โดยท้องของโครงสร้างทางรถไฟจะอยู่สูงกว่าระดับผิวจราจรปัจจุบันประมาณ ๑.๘ เมตร จึงไม่มีผลกระทบต่อการก่อสร้างขยายช่องจราจรของถนนในอนาคต

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจึงขอความอนุเคราะห์หน่วยงานของท่าน ในการขอใช้พื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) ในช่วงจากเขตทางรถไฟระหว่างสถานีบ้านกล้วย-บ้านป่าหวาย ไปจนถึงแยกโพธิ์เก้า เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงสถานีบ้านกล้วย ถึง สถานีโคกกระเทียม

ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้แนบบรรายละเอียดของโครงการฯ มาเพื่อประกอบการพิจารณา รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย และมอบหมายให้ นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ ตำแหน่งวิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๒๑ ๕๗๖๓ และโทรศัพท์เคลื่อนที่หมายเลข ๐๙๕ ๓๗๐ ๙๒๘๘ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง



รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

>>> ข้อกำหนดของกรมทางหลวง ว่าด้วย “เครื่องหมายความคุ้มครองในงานก่อสร้าง” ที่ทางฝ่ายผู้ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามอย่างเข้มงวด



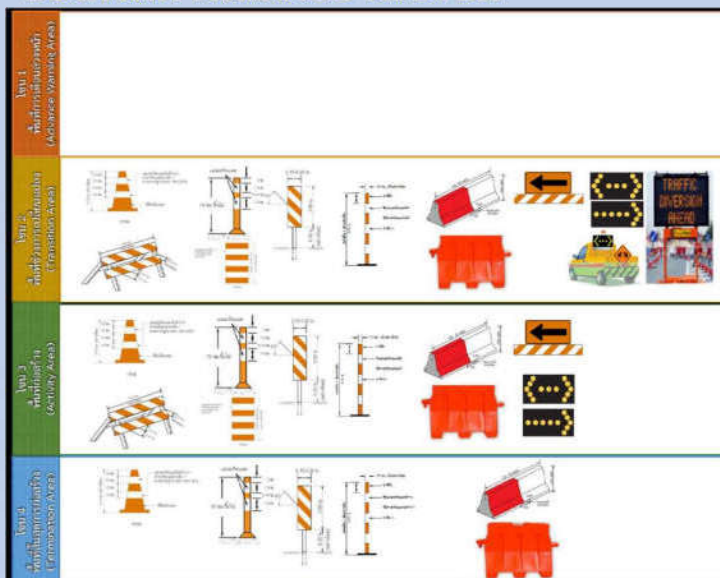
ตารางที่ 2-1 แสดงป้ายจราจรในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ด้านหน้า	ประเภทของป้าย	ป้ายจราจร
ทาง 1 พื้นที่ก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
ทาง 2 พื้นที่ก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
ทาง 3 พื้นที่ก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
ทาง 4 พื้นที่ก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร
	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร	ป้ายเตือนถึงแนวการจราจร

หมายเหตุ * คือสัญลักษณ์การปิดการจราจรมากกว่า 1 ชั่วโมง

4

>>> แนวทางการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ที่ขนานกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 366 จะเป็นงานลักษณะที่ต้องก่อสร้างโครงสร้างถาวรขนานไปกับทางหลวงตรงบริเวณไหล่ทาง ดังนั้นทางผู้ก่อสร้างจึงจะต้องทำการติดตั้ง แผงคอนกรีตชั่วคราว (Barrier) เข้าไปในเขตพื้นที่ผิวทาง และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเข้มงวด





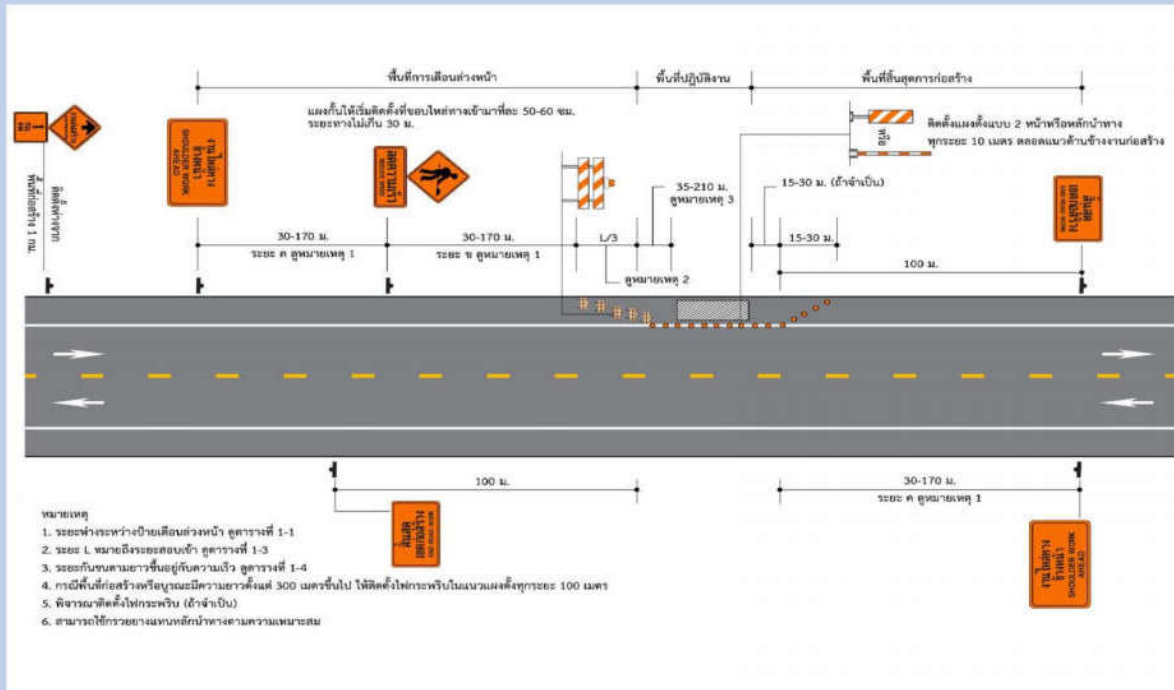
การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรณีที่ 1 ปฏิบัติงานตรงบริเวณไหล่ทาง (ตลอดแนวทางหลวง หมายเลข 366)



UN - SH Joint
Venture
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น -
เอสเอช

กรณีที่ 1 ปฏิบัติงานตรงบริเวณไหล่ทาง (ตลอดแนวทางหลวง หมายเลข 366)



6

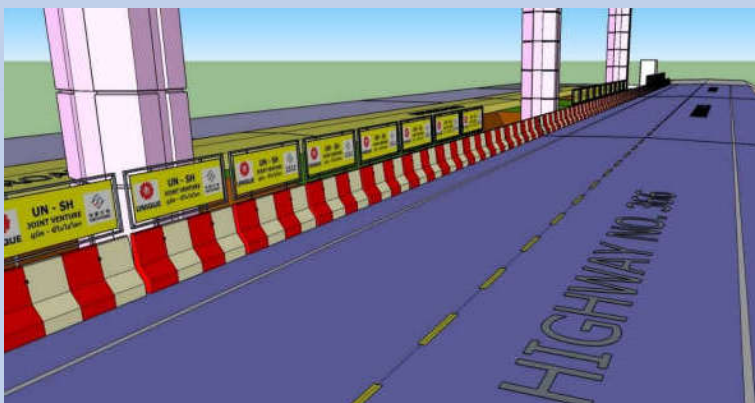


การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรณีที่ 1 ปฏิบัติงานตรงบริเวณไหล่ทาง (ตลอดแนวทางหลวง หมายเลข 366)

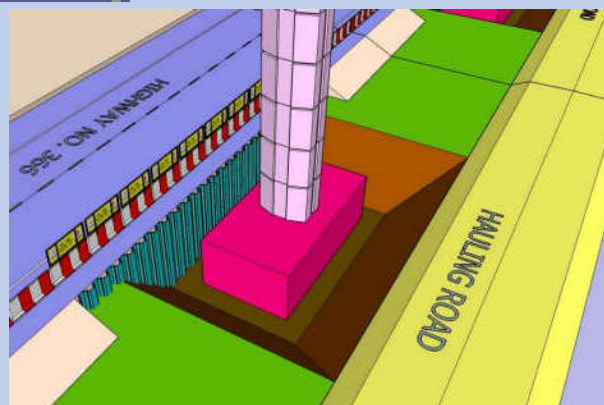


UN - SH Joint
Venture
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น -
เอสเอช



***** ทำการติดตั้งแผงคอนกรีต (Barrier) บนพื้นผิวทางหลวงตลอดแนวเขตก่อสร้าง และแผงป้องกันเฉพาช่วงก่อสร้างโครงสร้างถาวร**

***** ตรงช่วงบริเวณที่ตำแหน่งของโครงสร้างถาวร ต้องก่อสร้างในแนวไหล่ทาง ผู้ก่อสร้างทำการก่อสร้างผนังชั่วคราว (Steel Sheet Pile) เพื่อป้องกันความ**





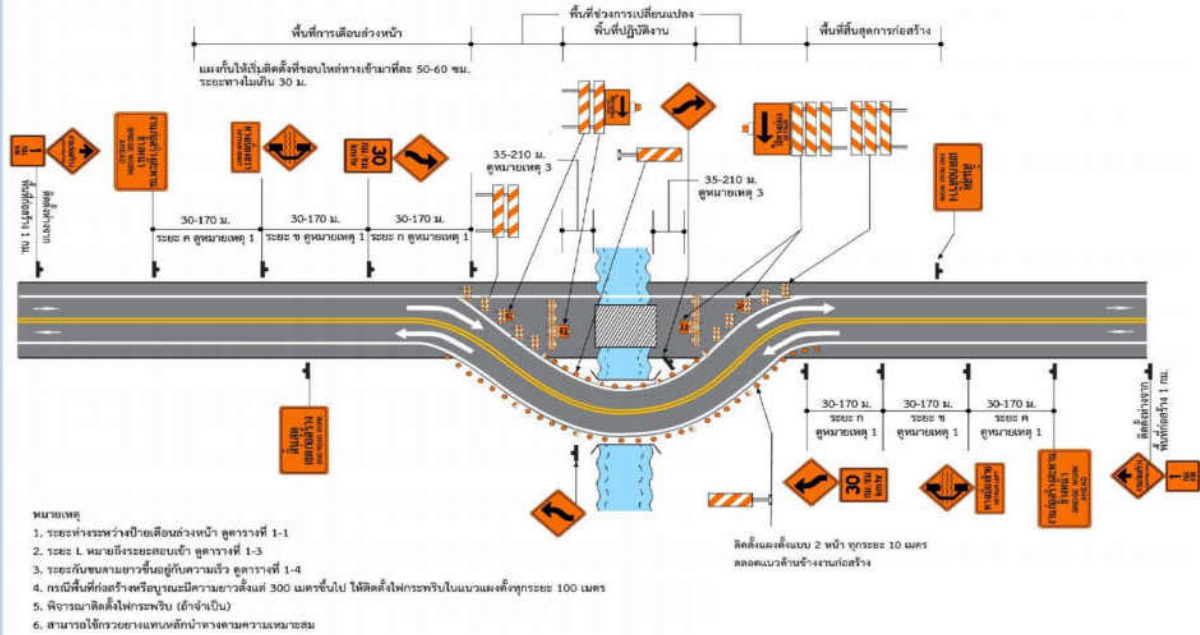
การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรณีที่ 1 ปฏิบัติงานตรงบริเวณไหล่ทาง (ตลอดแนวทางหลวง หมายเลข 366)



UN - SH Joint Venture
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช

กรณีที่ 2 ก่อสร้างสถานีรถไฟ ลพบุรี 2 จะต้องดำเนินการก่อสร้างเบี่ยงให้ โดยเลือกก่อสร้างทางเบี่ยงแบบ 2 ช่องจราจร

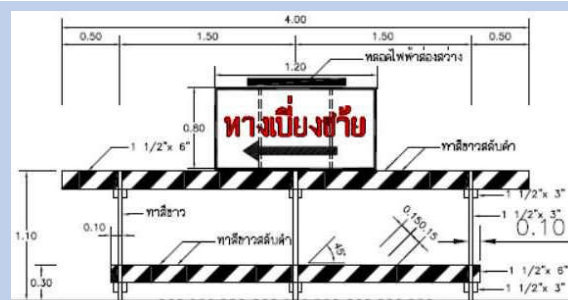
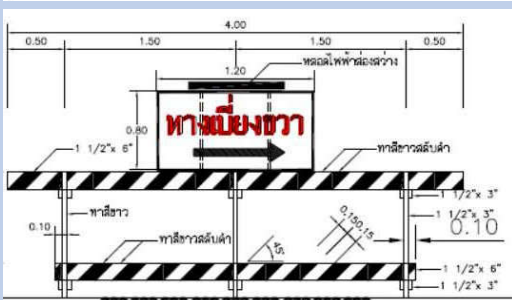
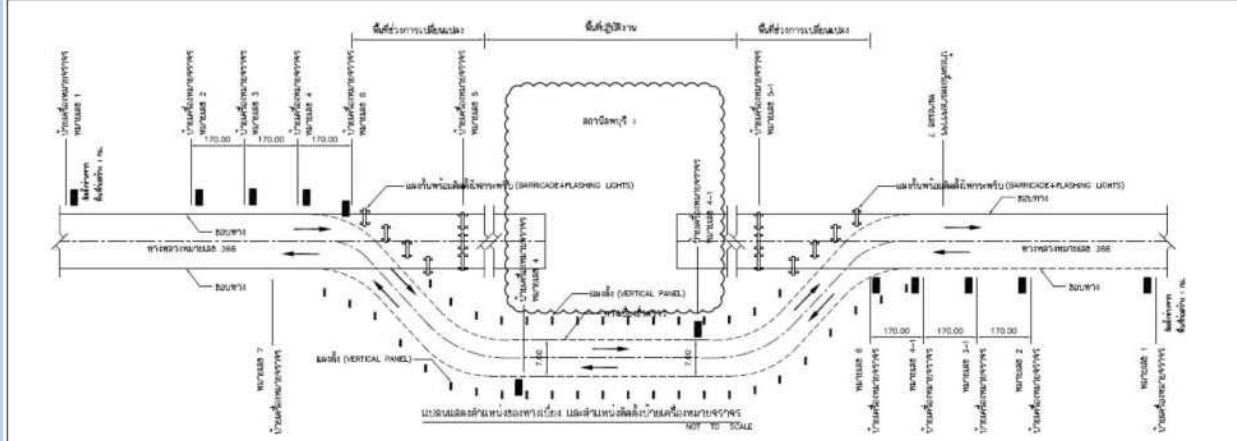


การรถไฟแห่งประเทศไทย



UN - SH Joint Venture
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงสร้างถาวร สถานีลพบุรี 2



เลขที่ DTLP-2/DOH/022/65011801

วันที่ 18 มกราคม 2565

เรื่อง ขออนุมัติรื้อย้ายป้ายจราจร สัญญาณไฟกระพริบและ Guardrail ในพื้นที่ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 225

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปและแบบรายละเอียดงานรื้อย้ายป้ายจราจร สัญญาณไฟกระพริบและ Guardrail (2 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่างานก่อสร้างทางรถไฟบริเวณ กม.249+800 ถึง กม.249+850 มีอุปสรรคกีดขวางการทำงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอรบกวนแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 เข้าทำการรื้อย้ายป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรและ Guardrail เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสมแล้วเสร็จทันตามแผนงานที่กำหนด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ

ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายอาคม สุคนธ์ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 086-782-7891 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

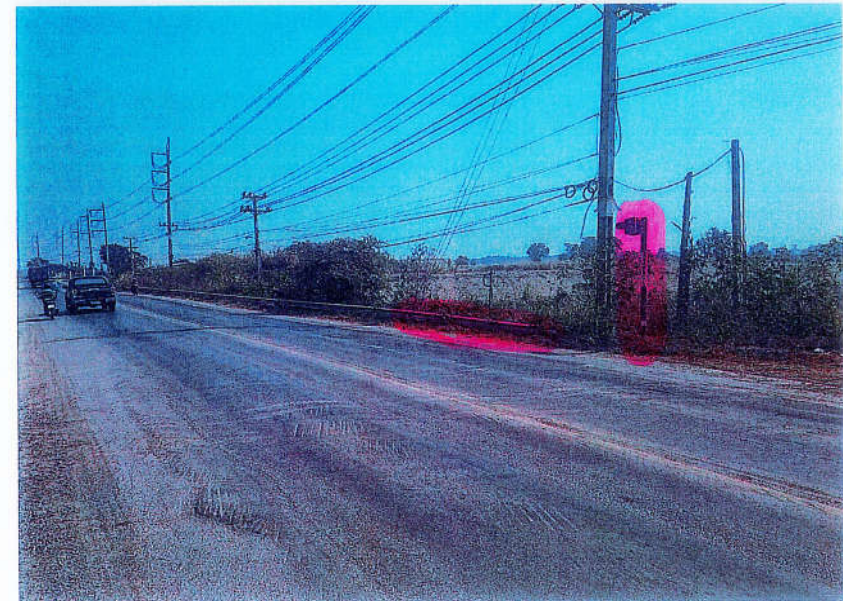
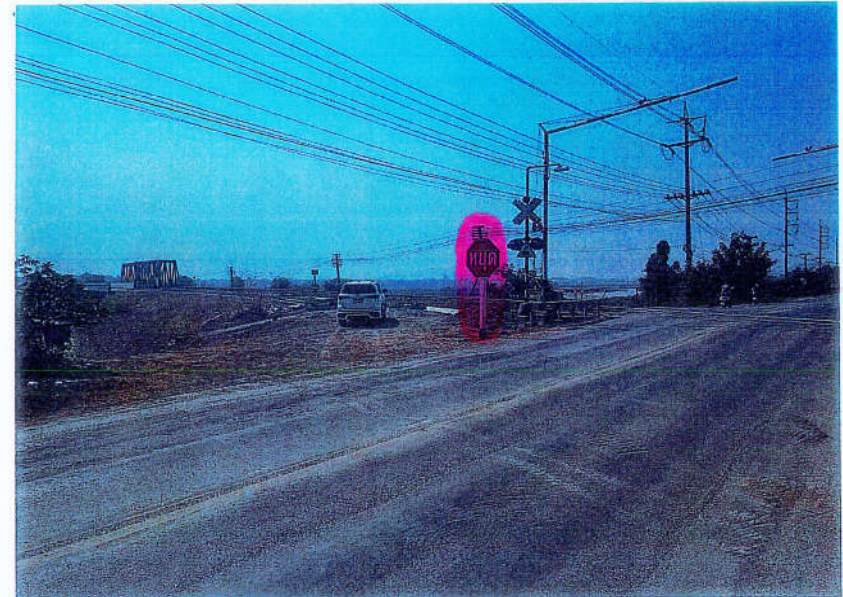
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้บริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC





ที่ PMSC/CC1/038/02/65012401

๑ ๑ ๕ ๐ ๐ ๓

24 มกราคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างระบบระบายน้ำในเขตทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี่ยงเมืองลพบุรี)
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม

RECEIVED

4.00 น.

5 JAN 2022

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัดเป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอเอ็น-เอสเอส ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ความละเอียดตามอ้างอิง (1) และ (2) นั้น

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตก่อสร้างระบบระบายน้ำ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม(ทางยกระดับ) ในเขตทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี่ยงเมืองลพบุรี) บริเวณ กม.6+643 - กม.19+000 นั้น แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 โดยโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 และ ตอน 2 ได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้ก่อสร้างระบบระบายน้ำในเขตทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี่ยงเมืองลพบุรี) บริเวณ กม.6+643 - กม.19+000 ได้ตามแบบที่เสนอ ทั้งนี้ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ติดต่อประสานงานกับ นายบัญชา เอื้อจริยกุล นายช่างโครงการก่อสร้างทางสายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอนที่ 1(โทร 08-1984-1448) และนายวัลลภ นีวกุล นายช่างโครงการก่อสร้างทางสายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอนที่ 2 (โทร 08-4948-8898) เพื่อควบคุมให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต และไม่เป็นการอุปสรรคต่อการก่อสร้างทางของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

จบ/พส

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ (รฟท.)

PPW/PMSC/LT6501/P04049/LT3541

EXECUTION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD		✓		
PM 1		✓		
PM 2		✓		
PM/....				
PG/....				
PM				
CH				
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY				
SF				
ENV.				
ADM				
FILE : SH, Y. 01/10/21				
REMARKS				

๑ ๑ ๕ ๐ ๐ ๓

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. รับที่ 9374/64 เวลา 10.39
วันที่ 28 ธ.ค. 2564



ศูนย์โครงการก่อสร้าง
กส. รับที่ 256
วันที่ 4 ม.ค. 2565

กส. รับที่ 18649
วันที่ 123 วันที่ 2564
เวลา 11.22
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ คค ๐๖๐๖๒/ส.๓.๑/๖๔๐๘

รองผู้ว่าการศูนย์โครงการพื้นฐาน
เลขที่รับ 9374/64
วันที่ออก 28 ธ.ค. 64

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน
อำเภอเมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างระบบระบายน้ำในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี่ยงเมืองลพบุรี) ของ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟ
ยกระดับ)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
กส. รับที่ 1901-2/65
18 ม.ค. 2565 /เวลา 13.20

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตก่อสร้างระบบระบายน้ำ ของ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟ
ยกระดับ) ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี่ยงเมืองลพบุรี) บริเวณ กม.๖+๖๔๓ - กม.๑๔+๐๐๐ นั้น

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โดยโครงการก่อสร้างทางสายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน ๑
และ ตอน ๒ ได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้ก่อสร้างระบบระบายน้ำในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี่ยง
เมืองลพบุรี) บริเวณ กม.๖+๖๔๓ - กม.๑๔+๐๐๐ ได้ตามแบบที่เสนอ ทั้งนี้ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ติดต่อ
ประสานงานกับ นายบัญชา เอื้อจริยกุล นายช่างโครงการก่อสร้างทางสายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน ๑
(โทร.๐๘-๑๔๔๔-๑๔๔๔) และ นายवलลภ นีวกมล นายช่างโครงการก่อสร้างทางสายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้าน
ใต้ ตอน ๒ (โทร.๐๘-๔๔๔๔-๘๘๘๘) เพื่อควบคุมให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต และไม่เป็นการอุปสรรคต่อ
การก่อสร้างทางของกรมทางหลวง



ที่ สบ.-ปท.๐๒(อ)๒๓๐๖-๑ /๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รื้อย้ายป้ายเครื่องหมายจราจรในพื้นที่ของทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๑๓๒
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลพบุรี

อ้างถึง สัญญาจ้างที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายการป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ซึ่งได้ลงนาม
ในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ตามสัญญาที่อ้างถึง และได้เริ่มงานก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่
๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ นั้น

การรถไฟฯ เตรียมการก่อสร้างถนนเชื่อมบริเวณถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (U-Turn Bridge)
กม.๑๔๒+๐๔๖ มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายป้ายเครื่องหมายจราจรของทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๑๓๒
ที่เกิดขวางการก่อสร้างของโครงการฯ ดังแบบรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอความอนุเคราะห์ แขวงทางหลวง
ชนบทลพบุรี ดำเนินการย้ายป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณดังกล่าว ให้ต่อไป

ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้มอบหมายให้ นายอิศราภรณ์ เกิดศิริกุล ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๘
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๒๒๐-๔๗๖๘
โทรศัพท์เคลื่อนที่หมายเลข ๐๖๒-๕๕๓-๔๒๘๐ นายวีระชัย แสงสีดา ผู้จัดการงานก่อสร้าง โทรศัพท์เคลื่อนที่
หมายเลข ๐๙๐-๐๙๐-๑๘๒๗ และนายศุภชาติ เทียงทิพย์ วิศวกรที่ปรึกษาบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์เคลื่อนที่หมายเลข ๐๘๖-๗๓๗-๗๖๕๗ เป็นผู้ประสานงาน

สิ่งที่ยื่นขอเป็นหลักฐานประกอบคำขอ

ที่ ลบ.-ปพ.ค๑(อ.) ๑)๐๕-๗ /๒๕๖๕



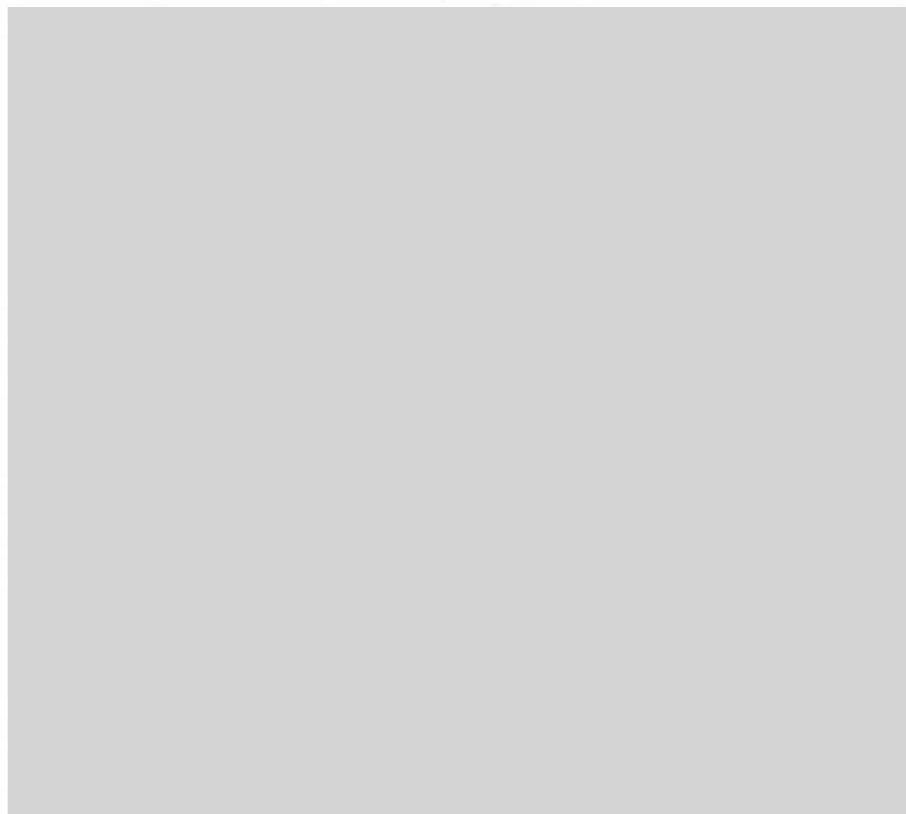
การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กทม. ๑๐๓๓๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งมอบคืนพื้นที่ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ทางเลี้ยวเมืองลพบุรี โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังการใช้พื้นที่บางส่วนในเขตทางหลวงของกรมทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี)
จำนวน ๑ ชุด



16.06.65
19.4.5



ที่ คค ๐๖๐๖๒/ส.๓.๑/๑๕๖



สำเนา

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน
อำเภอเมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้ส่งมอบคืนพื้นที่ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ตอน ทางเลี้ยวเมืองลพบุรี คืนให้แขวงทางหลวง
ลพบุรีที่ ๑ เพิ่มเติม เพื่อเข้าดำเนินการก่อสร้างทาง

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ทำการส่งมอบพื้นที่ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖
ตอน ทางเลี้ยวเมืองลพบุรี ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐ (บางส่วน) คืนให้แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
กรมทางหลวงแล้ว นั้น



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

สารสนเทศ

โทร. ๐-๓๖๔๑-๑๖๐๒ ต่อ ๑๙

โทรสาร ๐-๓๖๔๒-๐๐๙๖

ผู้ถือ
๑๘/๖/๖๕

เอกสาร 2-6

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

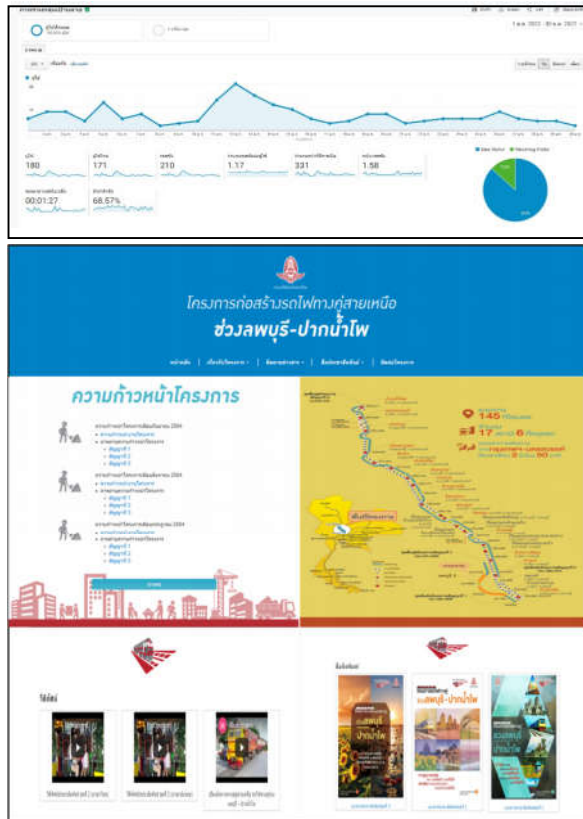
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับความทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

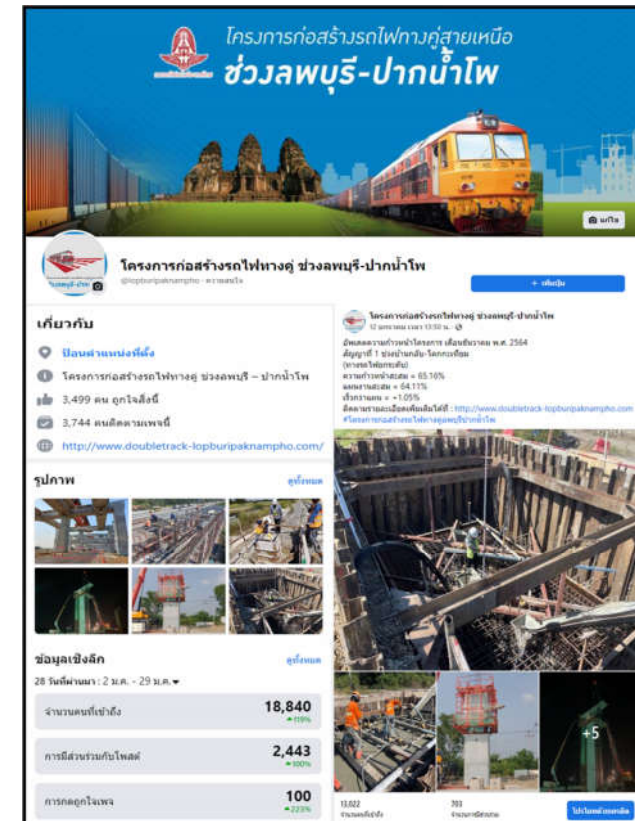
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lobburipaknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนมกราคม 2565 จำนวน 3,398 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,499 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 3,744 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมกราคม 2565 จำนวน 18,840 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 2,443 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

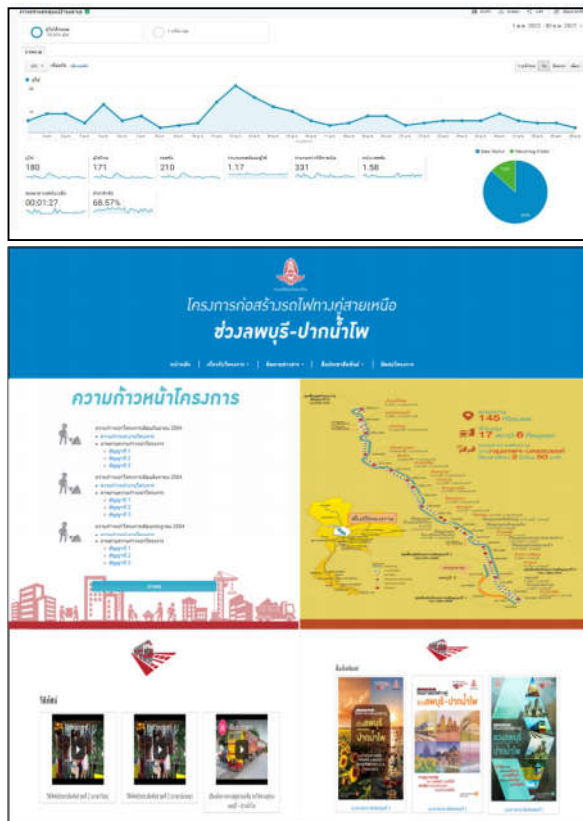
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

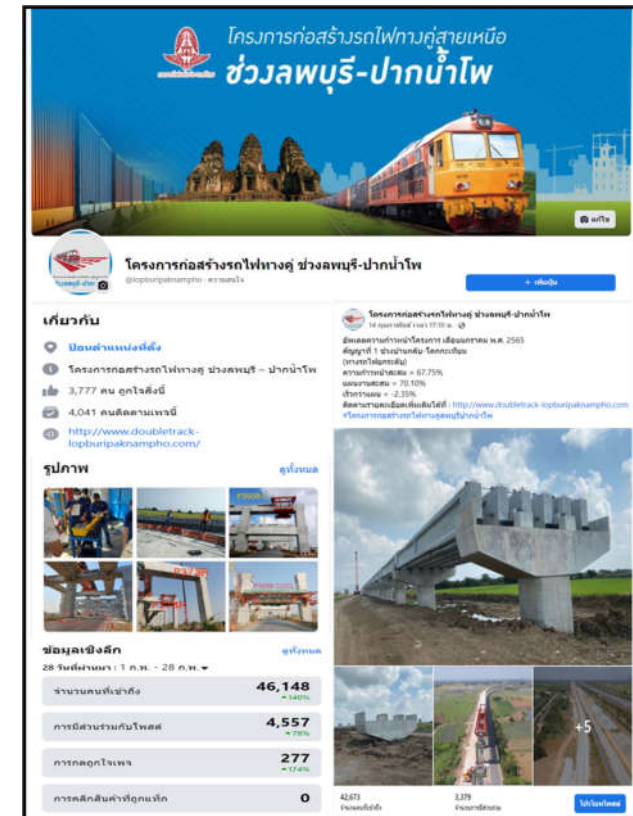
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 3,502 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,777 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,041 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 46,148 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 4,557 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

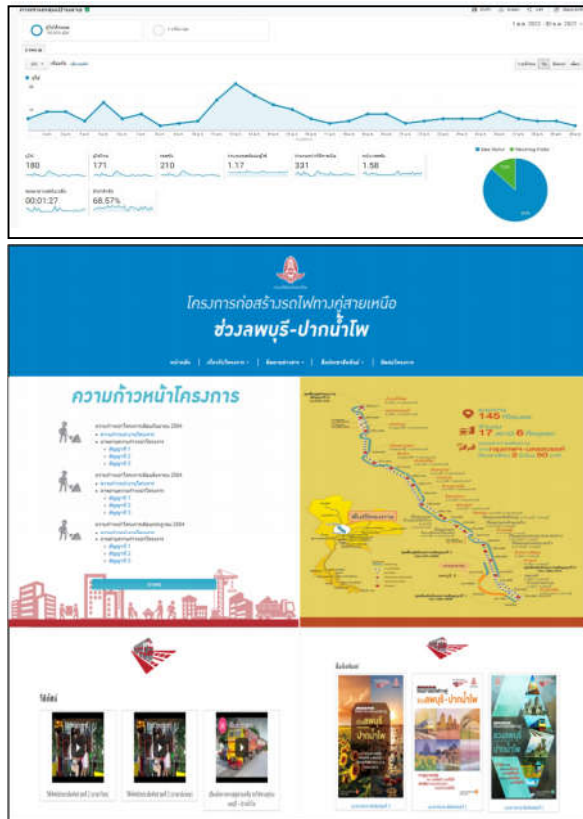
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

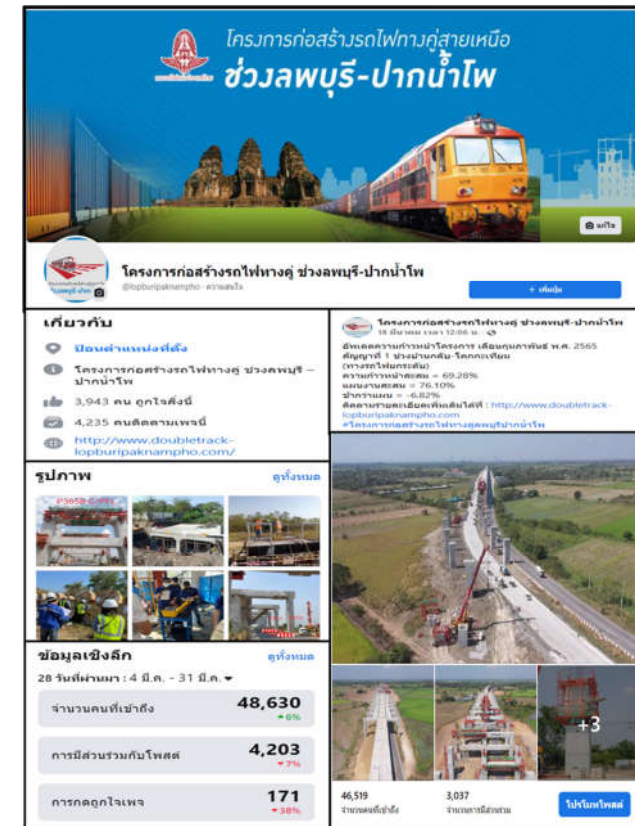
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 3,576 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,943 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,235 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 48,630 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 4,203 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

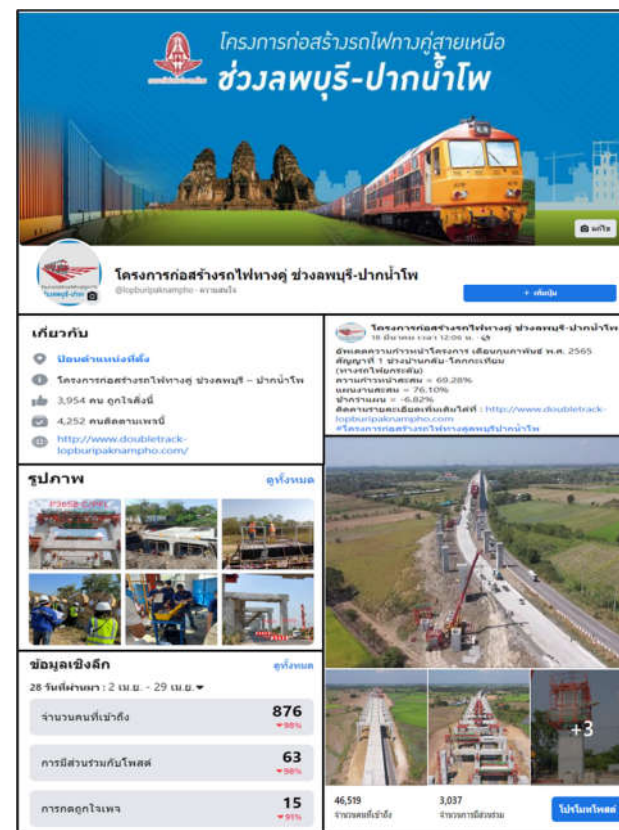
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนเมษายน 2565 จำนวน 3,709 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,954 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,252 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนเมษายน 2565 จำนวน 876 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 63 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

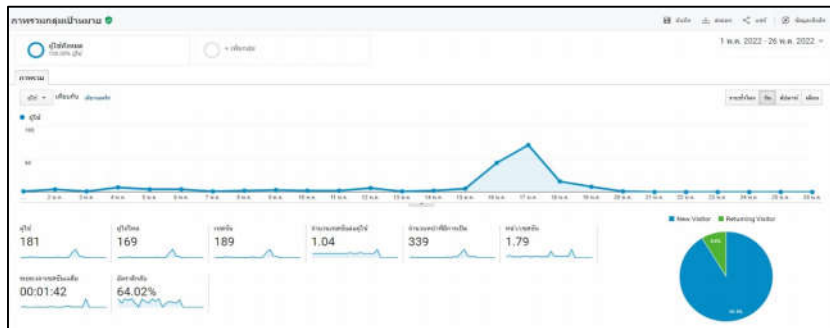
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

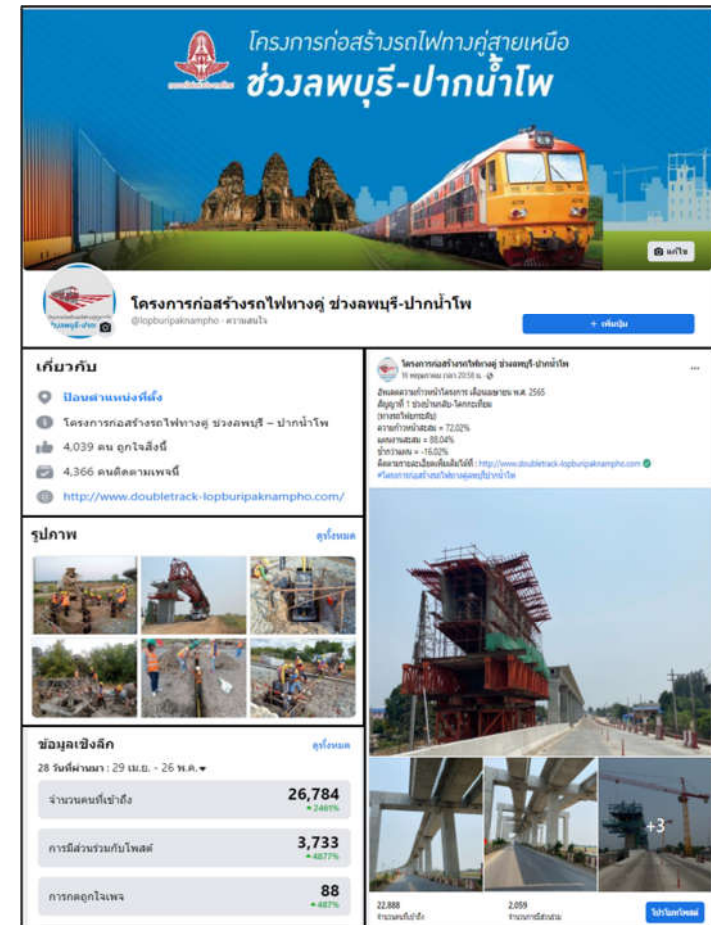
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,161 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 4,039 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,366 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 26,784 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 3,733 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

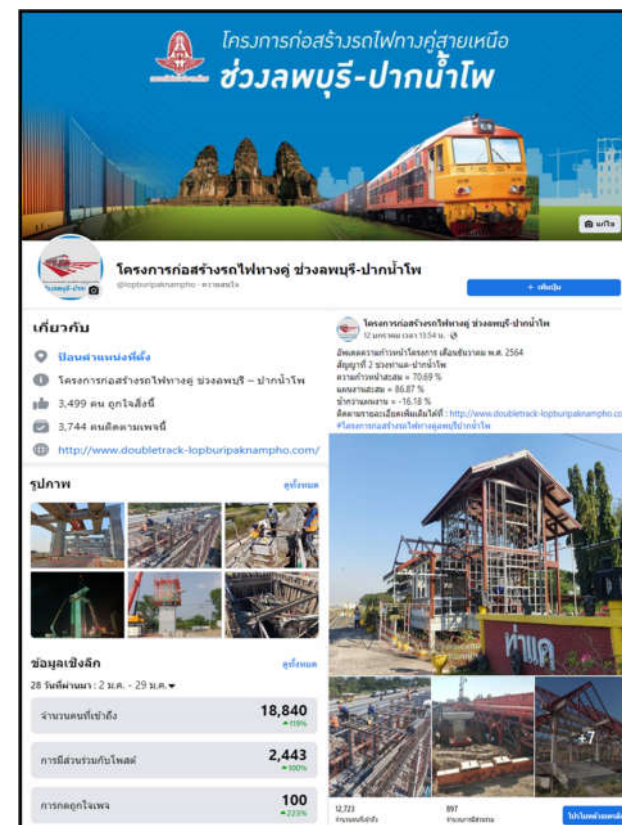
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lobburipaknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนมกราคม 2565 จำนวน 3,398 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,499 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 3,744 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมกราคม 2565 จำนวน 18,840 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 2,443 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

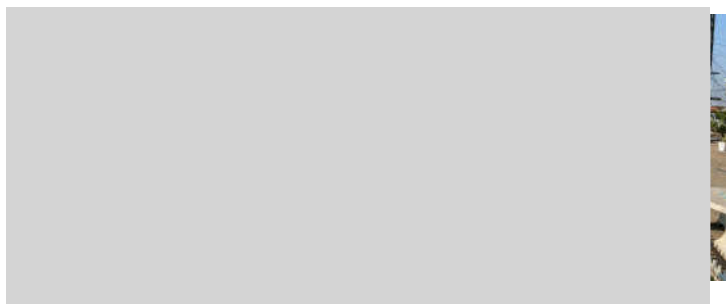
3.5.1.1 กิจกรรมการเข้าพบชี้แจงให้ข้อมูลรายบุคคลกับผู้บริหารหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้นำทางความคิดในพื้นที่ แกนนำกลุ่มที่มีความเห็นต่างจากโครงการ

ดำเนินการกิจกรรมเข้าพบชี้แจงให้ข้อมูลรายบุคคลกับผู้บริหารหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้นำทางความคิดในพื้นที่ แกนนำกลุ่มที่มีความเห็นต่างจากโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ

ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	สถานที่
นายสถานีรถไฟปากน้ำโพ	การรถไฟแห่งประเทศไทย	สถานีรถไฟปากน้ำโพ

โดยมีสรุปประเด็นดังนี้

ประเด็น	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	สิ่งที่ดำเนินการ
ด้านผลกระทบจากการก่อสร้าง	นายสถานีรถไฟปากน้ำโพ - สะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณบริเวณสถานีรถไฟปากน้ำโพรองรับรถจักรยานยนต์ด้วยหรือไม่	ที่ปรึกษาชี้แจงว่า สะพานลอยบริเวณดังกล่าวไม่รองรับการสัญจรของรถจักรยานยนต์



3.5.1.2 กิจกรรมการเข้าร่วมประชุมของหน่วยงานราชการต่างๆในพื้นที่

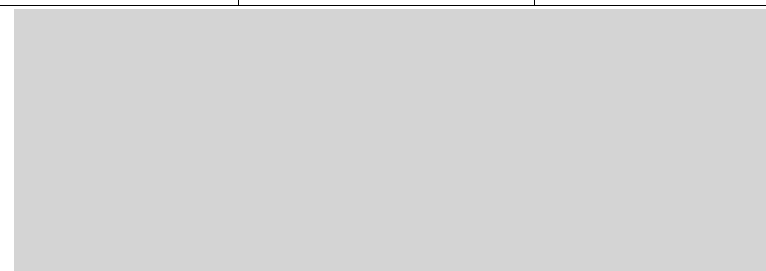
ดำเนินการกิจกรรมเข้าร่วมประชุมของหน่วยงานราชการต่างๆ ในพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ

วันที่	หน่วยงาน	สถานที่
--------	----------	---------

วันพฤหัสบดีที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565	หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์
-----------------------------------	----------------------------	--------------------------

โดยมีสรุปประเด็นดังนี้

ประเด็น	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	สิ่งที่ดำเนินการ
ด้านผลกระทบจากการก่อสร้าง	ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ - ต้องการทราบวิธีการแก้ปัญหาจุดตัดบริเวณพื้นที่ในตำบลจินเสนา	ที่ปรึกษาชี้แจงว่า มีการออกแบบสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์และคนเดินข้ามบริเวณโรงเรียนจินเสนาเชิงสุวรรณและบริเวณสถานีรถไฟจินเสนาและมีการคงจุดตัดทางข้ามทางรถไฟเสมอระดับโดยขยับจากทางข้ามเดิมประมาณ 250 เมตร



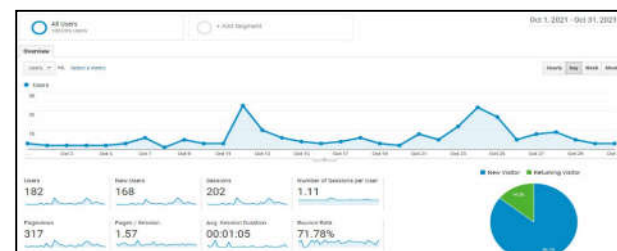
ภาพบรรยากาศ : กิจกรรมการเข้าร่วมประชุมของหน่วยงานราชการต่างๆในพื้นที่

3.5.2 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.2.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburipaknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 3,502 ครั้ง

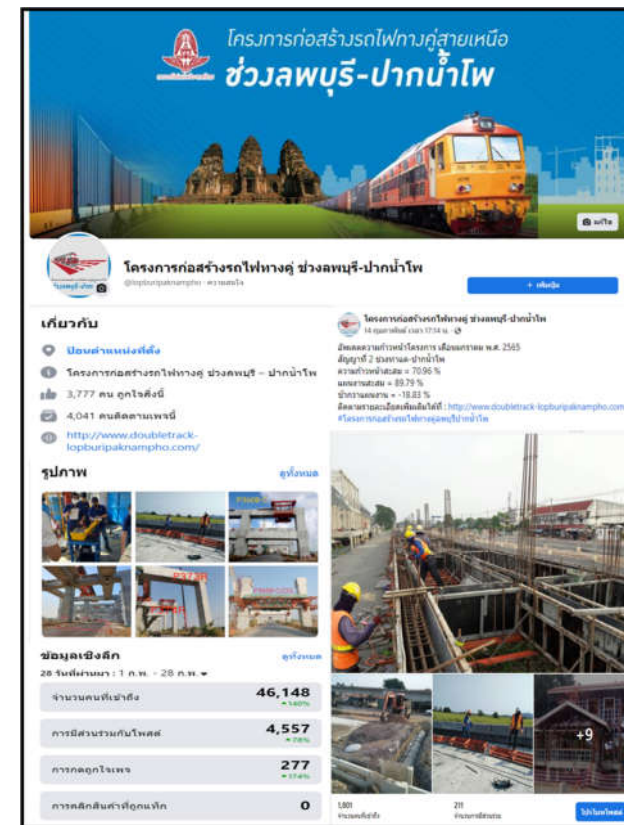




ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้ถูกใจเพจจำนวน 3,777 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,041 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 46,148 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 4,557 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

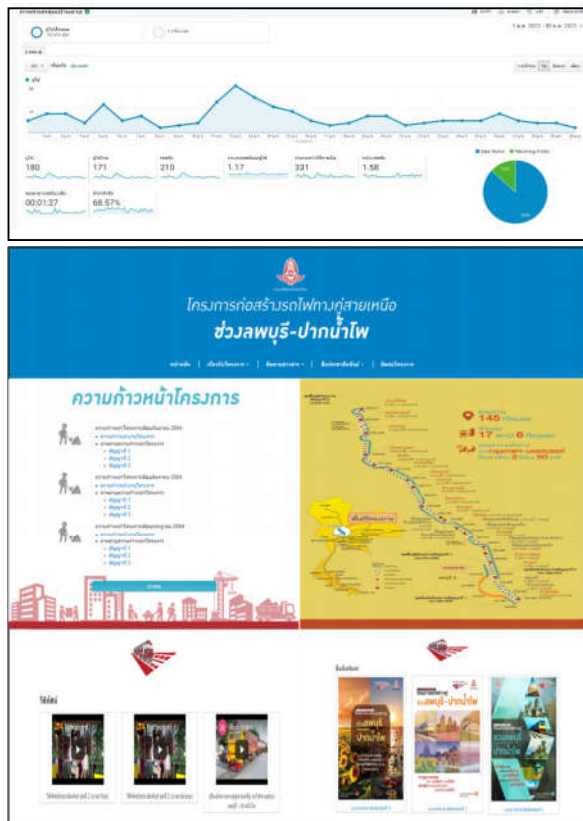
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

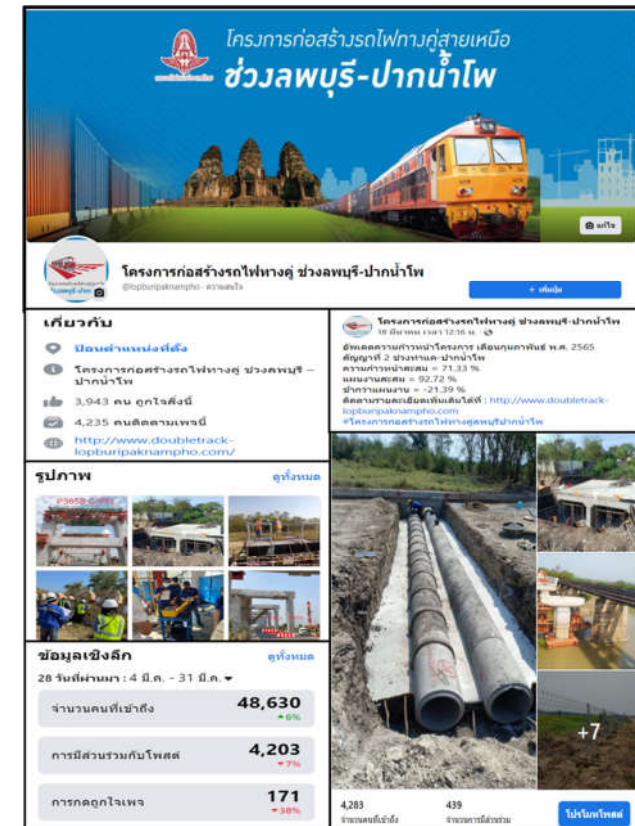
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburipaknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 3,576 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,943 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,235 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 48,630 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 4,203 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.5.1.1 กิจกรรมประชุมกลุ่มย่อยกับประชาชนที่อยู่อาศัย/ผู้ประกอบการในพื้นที่โครงการ

ดำเนินการกิจกรรมประชุมกลุ่มย่อยกับประชาชนที่อยู่อาศัย/ผู้ประกอบการในพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ

วันที่	หน่วยงาน	สถานที่
วันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2565	องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน	องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

โดยมีสรุปประเด็นดังนี้

ประเด็น	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	สิ่งที่ดำเนินการ
ด้านผลกระทบจากการก่อสร้าง	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน - โครงการฯ ใช้ถนนของอบต.จันเสน บริเวณของหมู่ที่ 7 และ หมู่ที่ 8 ในการขนส่งวัสดุที่นำใช้ในการก่อสร้าง ทำให้ถนนเกิดการชำรุดเสียหาย	ผู้รับจ้างรับดำเนินการแก้ไข

ภาพบรรยากาศ : กิจกรรมประชุมกลุ่มย่อยประชาชนที่อยู่อาศัย/ผู้ประกอบการในพื้นที่โครงการ

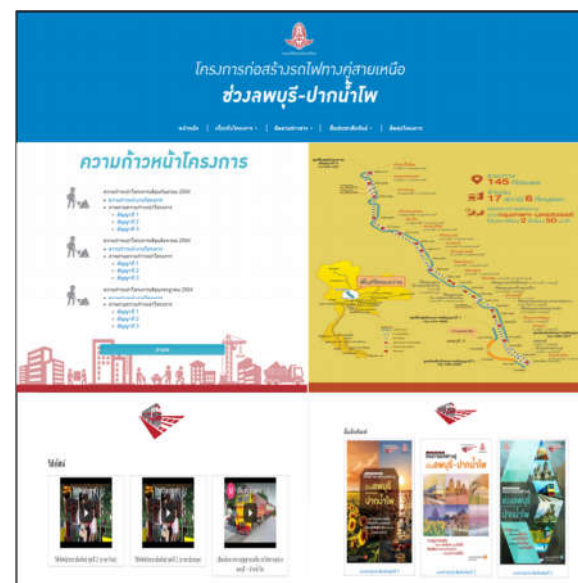
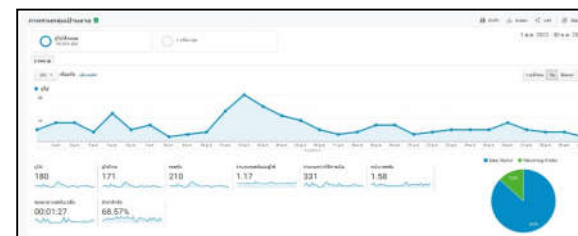
3.5.2 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.2.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburipaknampho.com

❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนเมษายน 2565 จำนวน 3,709 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,954 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,252 คน

❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนเมษายน 2565 จำนวน 876 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 63 คน

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

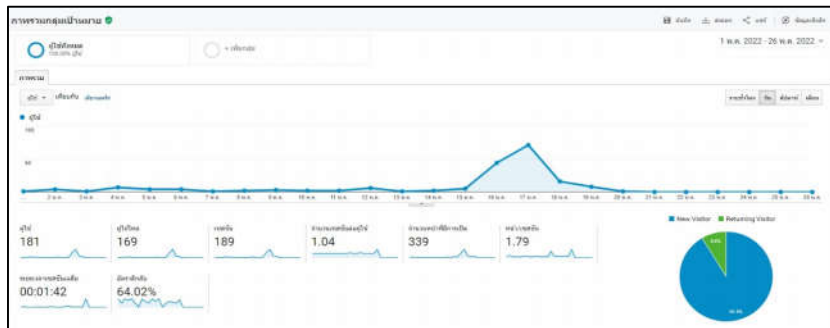
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

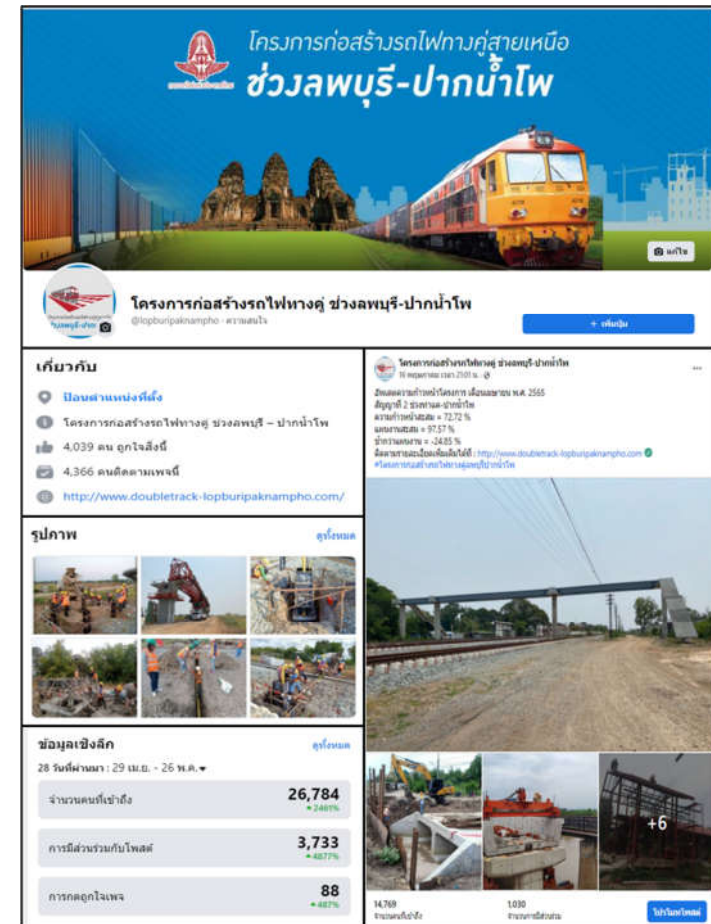
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,161 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 4,039 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,366 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 26,784 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 3,733 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

เอกสาร 2-7

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558



พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ
ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘
เป็นปีที่ ๗๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ด้น ตำบลละลุ ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี ตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอลำปาง ตำบลเชียงดา ตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี และตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และสร้างทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลเชียงดา และตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๕

(๒) ในท้องที่ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๒/๕ และหมายเลข ๓/๕

(๓) ในท้องที่ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๕

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ด้น ตำบลละลุ ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี และตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอลำปาง จังหวัดลพบุรี มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๕

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

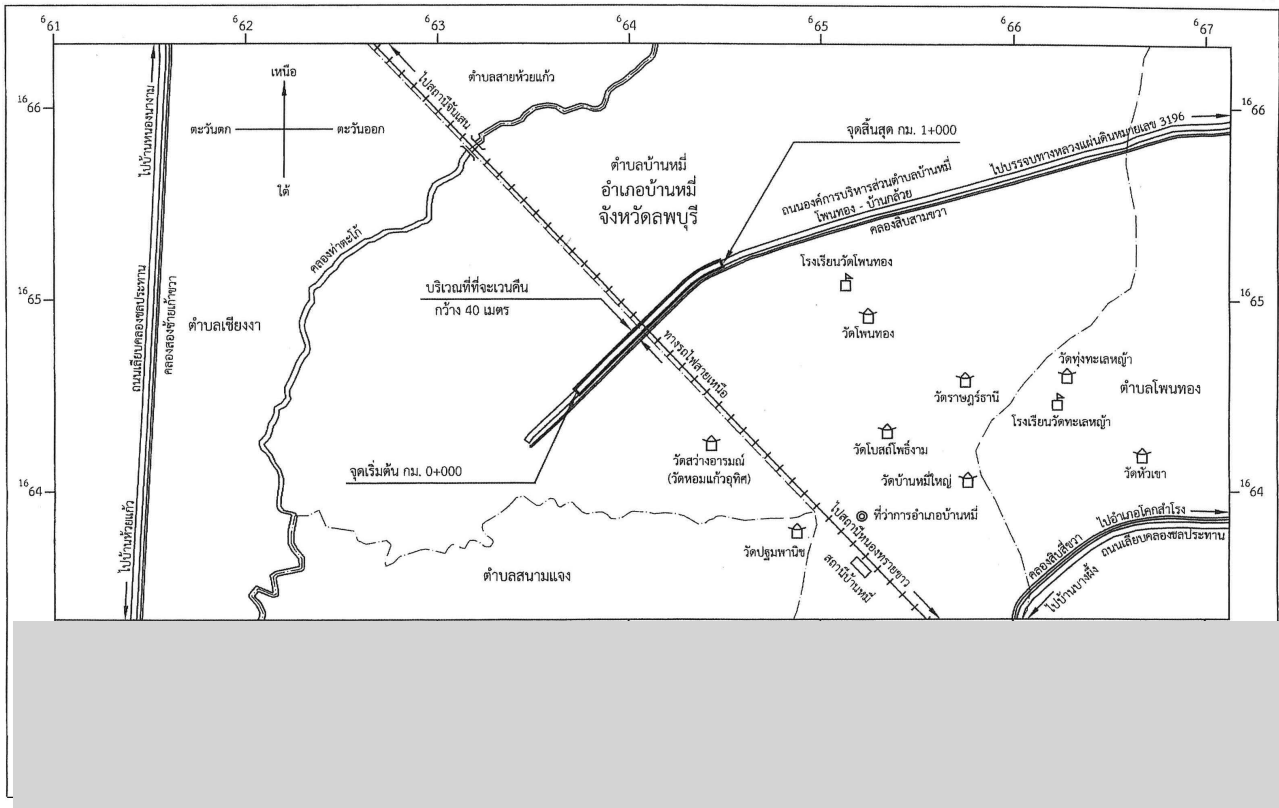
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/5



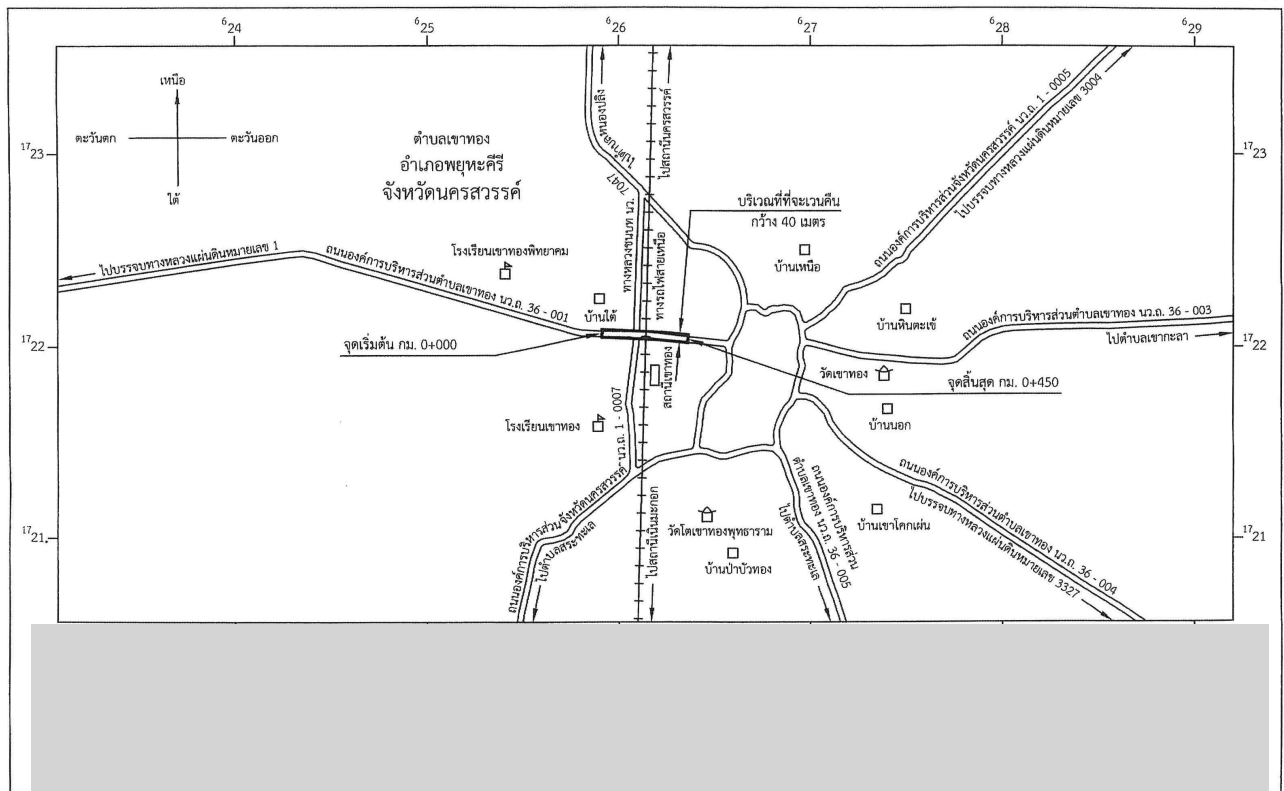
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

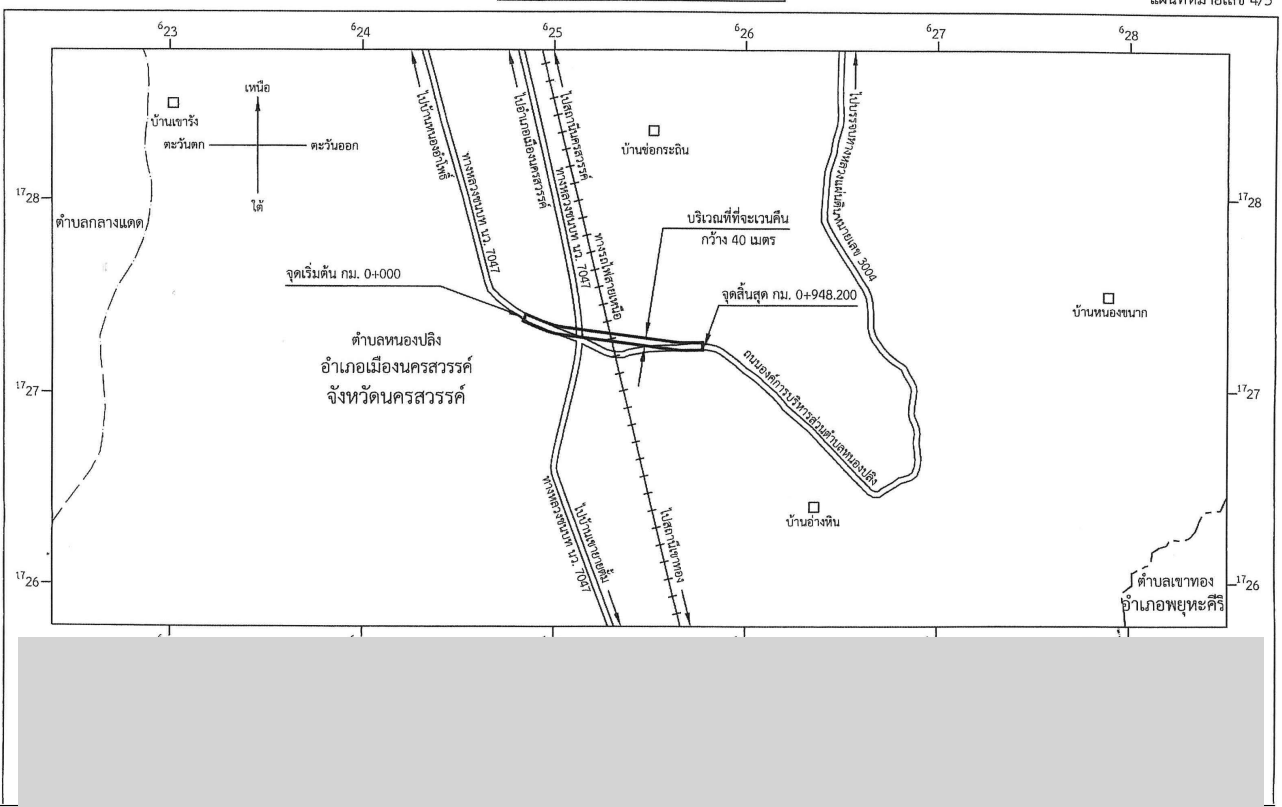
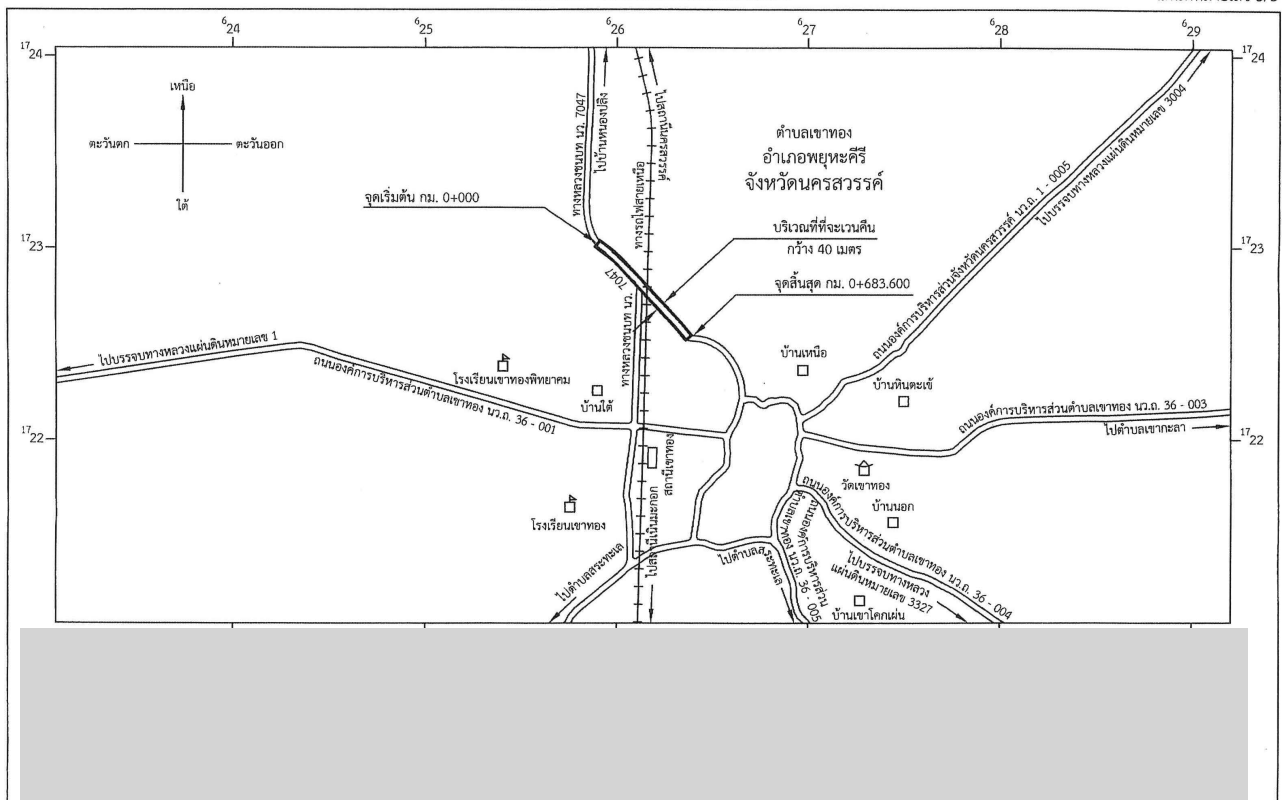
พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

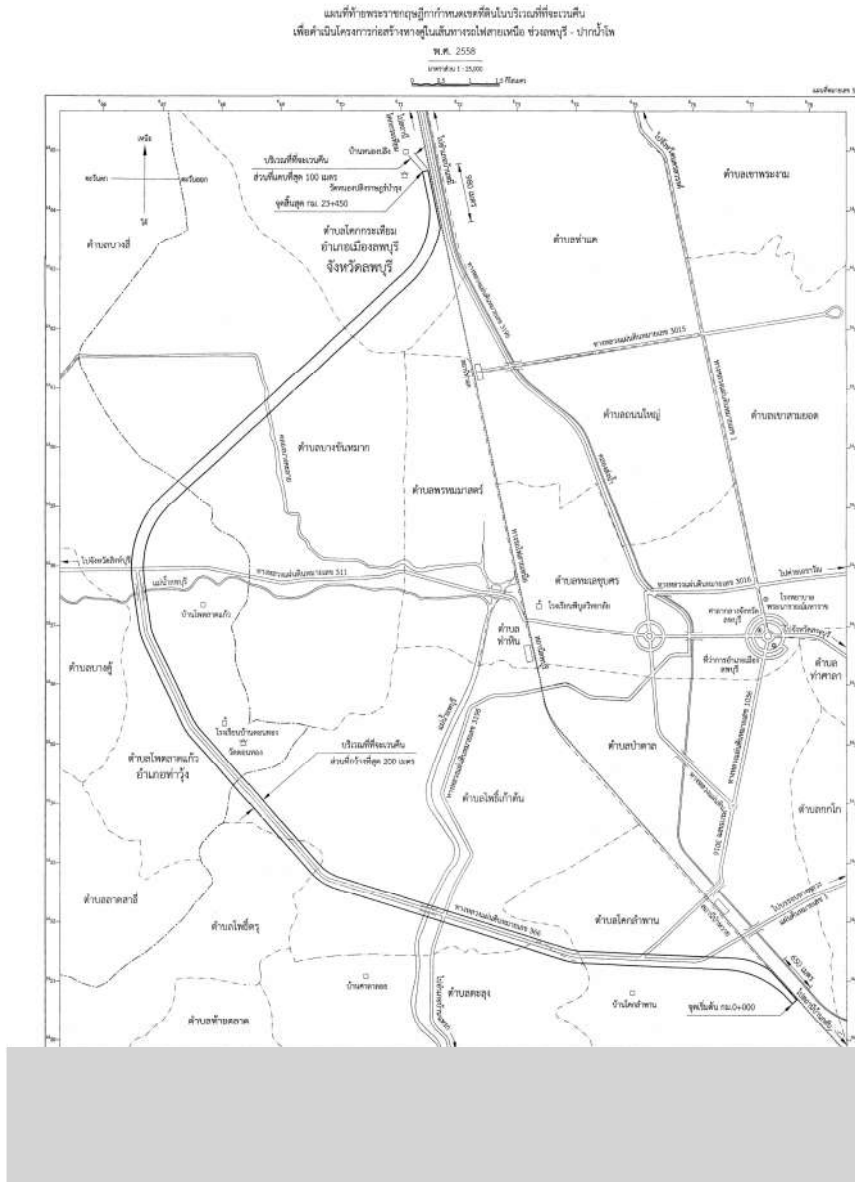
0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/5





หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และสร้างทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ในท้องที่ตำบลโคกสำพัน ตำบลโพธิ์เก้าต้น ตำบลตะลุง ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี ตำบลโพธิ์ลาดแก้ว อำเภอลำลูกเกด ตำบลเชียงงา ตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี และตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



เอกสาร 2-8

ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

เลขที่ DTLP-1/PMSC/009/06/61122102

วันที่ 21 ธันวาคม 2561

เรื่อง ขอบแจ้งรายชื่อตัวแทนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

เรียน นายเจน บุญชื่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร (1 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ประกาศ

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๒/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับบริหาร)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๘ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหาร ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม ดังนี้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 1.กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร
- 2.เสนอแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
- 3.ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ
- 4.กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ

บริษัท การร่วมทุน ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๐๖/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับวิชาชีพ)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท การร่วมทุน ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ดังนี้

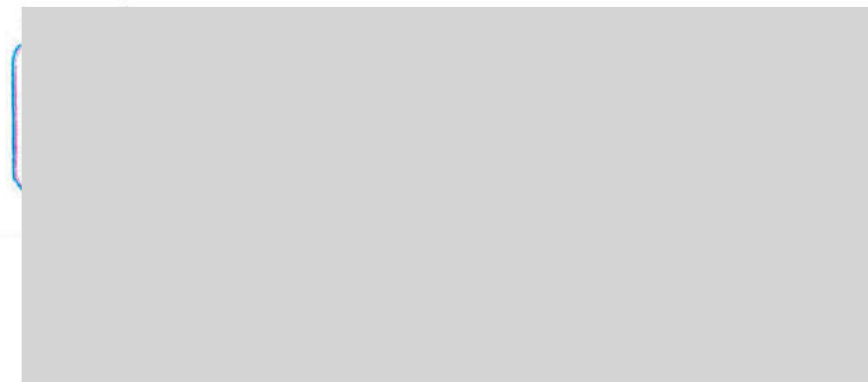
เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับ วิชาชีพ)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแนะนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอแนะนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและ
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้ปลอดภัยในการทำงาน

8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน



คำสั่ง

บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่.....01/2565

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

(8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

(9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 เดือน มกราคม

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน



โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
- (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (7) ตรวจสอบหาเหตุการณั้ประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

คำสั่ง
บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่.....02/2565
แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทฯจึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ

9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

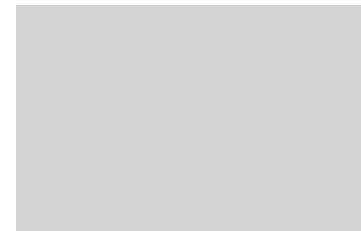
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป



คำสั่ง

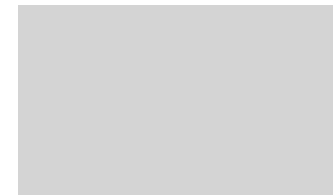
บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่.....03/2565

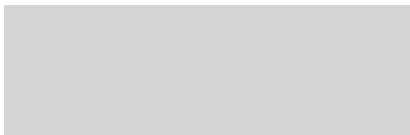
แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป



เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค



ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายรวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแก่นายจ้าง
- แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- ตรวจสอบหาสาเหตุการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแก่นายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

คำสั่ง

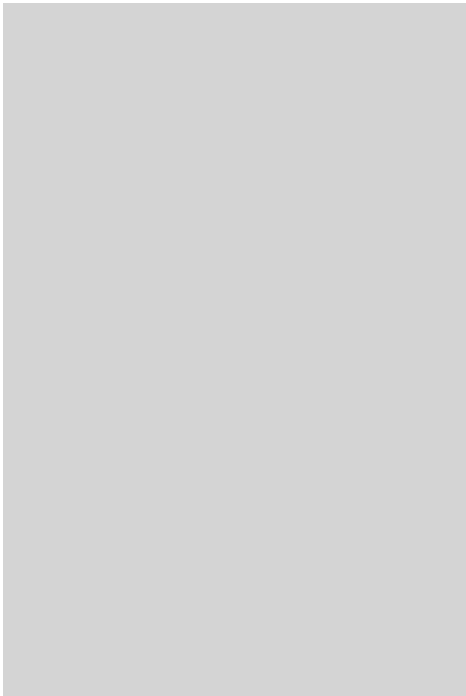
บริษัท ชูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่.....01/2565

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

.....

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท ชูนิคฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน



โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
- (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (7) ตรวจสอบหาเหตุการณ์ประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาค่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
- (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

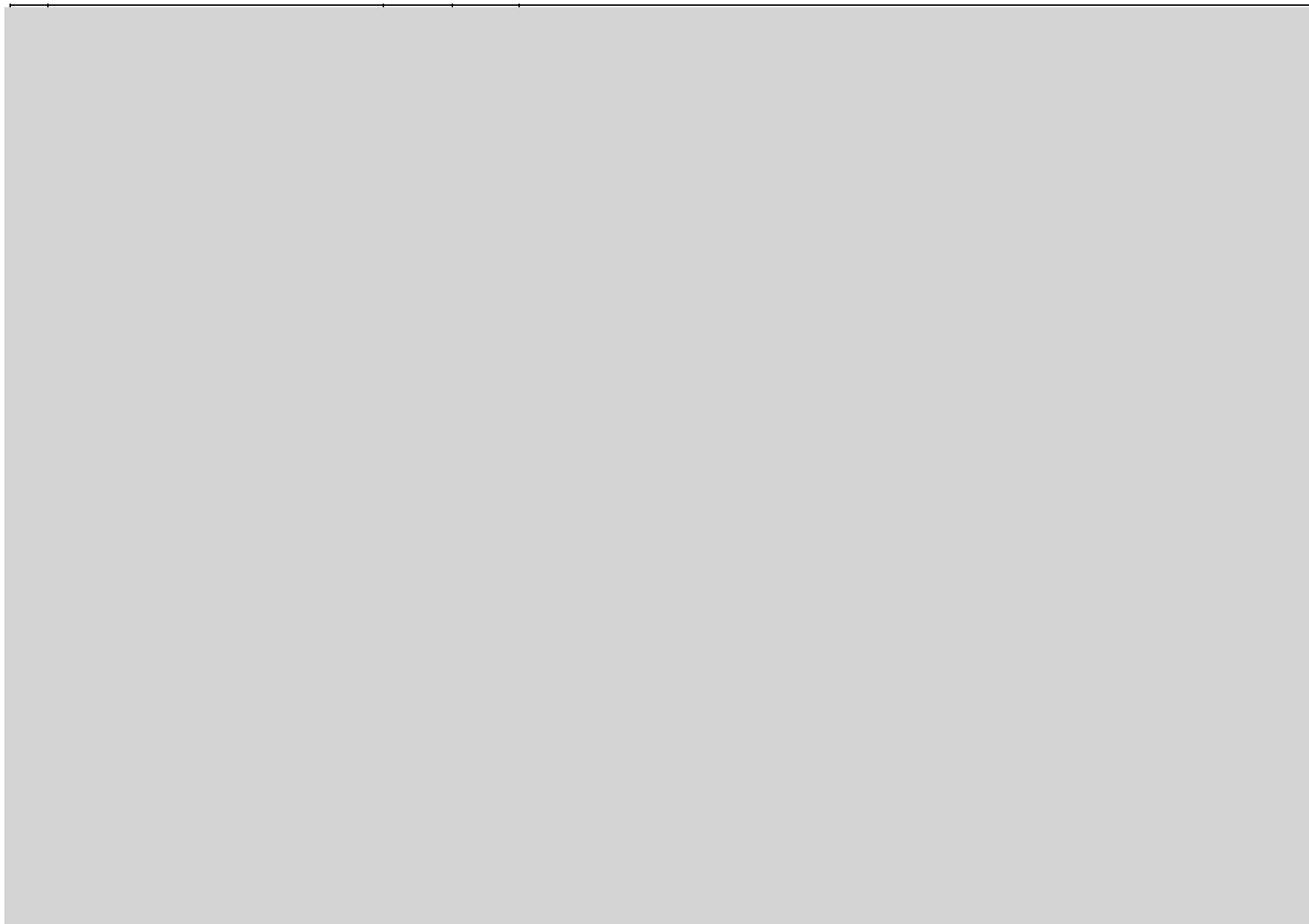
จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป



เอกสาร 2-9

แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2022 ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



เอกสาร 2-10

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ประกาศ

เรื่อง นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีความห่วงใยต่อชีวิต ร่างกาย สุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคน โดยบริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัย เป็นภารกิจ และหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่ต้องดูแล ควบคู่ไปกับการก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อการป้องกัน อันตราย และควบคุมอุบัติเหตุจากการทำงานที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งมีผลต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงาน สาธารณชน บุคคลภายนอก ตลอดจนชื่อเสียงต่อสังคมเป็นสำคัญ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ - แวดล้อมในการทำงานอย่างเหมาะสม สำหรับป้องกัน สงวนรักษา ทรัพยากรบุคคลอันเป็นกำลังสำคัญ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ไว้ดังนี้

1. งานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มิได้เป็นหน้าที่ของใครคนใดคนหนึ่ง ในองค์กร แต่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน
2. การจัดการความปลอดภัยในการทำงาน และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบให้ยึดถือปฏิบัติตาม หน้าที่ ที่ตนรับผิดชอบ พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บริหารทุกระดับ และพนักงานทุกคน มีหน้าที่หาวิธีการกำจัด ควบคุมอันตราย การป้องกันมล - ภาวะ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย ความเจ็บป่วย หรือโรคร้าย เนื่องจากการทำงาน
4. ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องกระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดี และมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้การส่งเสริม สนับสนุน การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของหน่วยงาน
5. ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน ต้องสอนวิธีการปฏิบัติ การป้องกันอันตราย และการประเมินความเสี่ยงให้กับผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทำการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และใส่ใจ ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่ถูกต้อง และกฎระเบียบแห่งความปลอดภัยในการทำงาน
6. พนักงานทุกคน รวมทั้ง ลูกจ้าง ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ หรือมาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ต้อง - ปฏิบัติ ตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่ได้กำหนดไว้
7. พนักงานทุกคน ต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน
8. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ และรับผิดชอบ ในการดูแลทำความสะอาด การจัดเก็บวัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย โดยผู้ควบคุมงานต้องมีการตรวจสอบทุกเช้าก่อนเริ่มงาน และก่อนเลิกงานทุกวัน
9. ส่งเสริม สนับสนุน การจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานและการปรับปรุงแก้ไข อย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดแบบตรวจสอบบุคลากร หรือคณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยใน หน่วยงาน ให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตาม หากมีข้อบกพร่องพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานต้องรีบแก้ไขปรับปรุงทันที
10. จัดให้มีกฎระเบียบในการปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
11. จัดให้มีคู่มือการใช้เครื่องจักรกล เช่น ปั่นจั่น เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องเจาะเสาเข็ม หรือเครื่องจักรกล อื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น และคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสาร ระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ให้พนักงานทุกคนได้ ศึกษาและปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
12. จัดให้มีการรายงานอุบัติเหตุ การสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ โดยมีคณะกรรมการสอบสวน อุบัติเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อหาวิธีการป้องกัน และแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และเกิดความปลอดภัย ในการปฏิบัติงาน
13. จัดให้มีกิจกรรมการณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงานอย่างต่อเนื่อง พนักงานทุกคนต้อง มีส่วนร่วม เพื่อช่วยกระตุ้น ย้ำคิด ย้ำทำ สร้างจิตสำนึกให้เกิดพฤติกรรมที่ดีด้านความปลอดภัยของ - พนักงาน
14. จัดให้มีการติดตาม และประเมินผล การดำเนินการปรับปรุง ทบทวนการจัดการ และมีการพัฒนา ระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องให้เกิดขึ้นในองค์กร และนำไปใช้ไปปฏิบัติตามได้ อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

เอกสาร 2-11

ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 1 (บ้านกล้วย-โคกกระเทียม)

รายงานผลการดำเนินงาน

ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ระดับวิชาชีพ ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการฯ

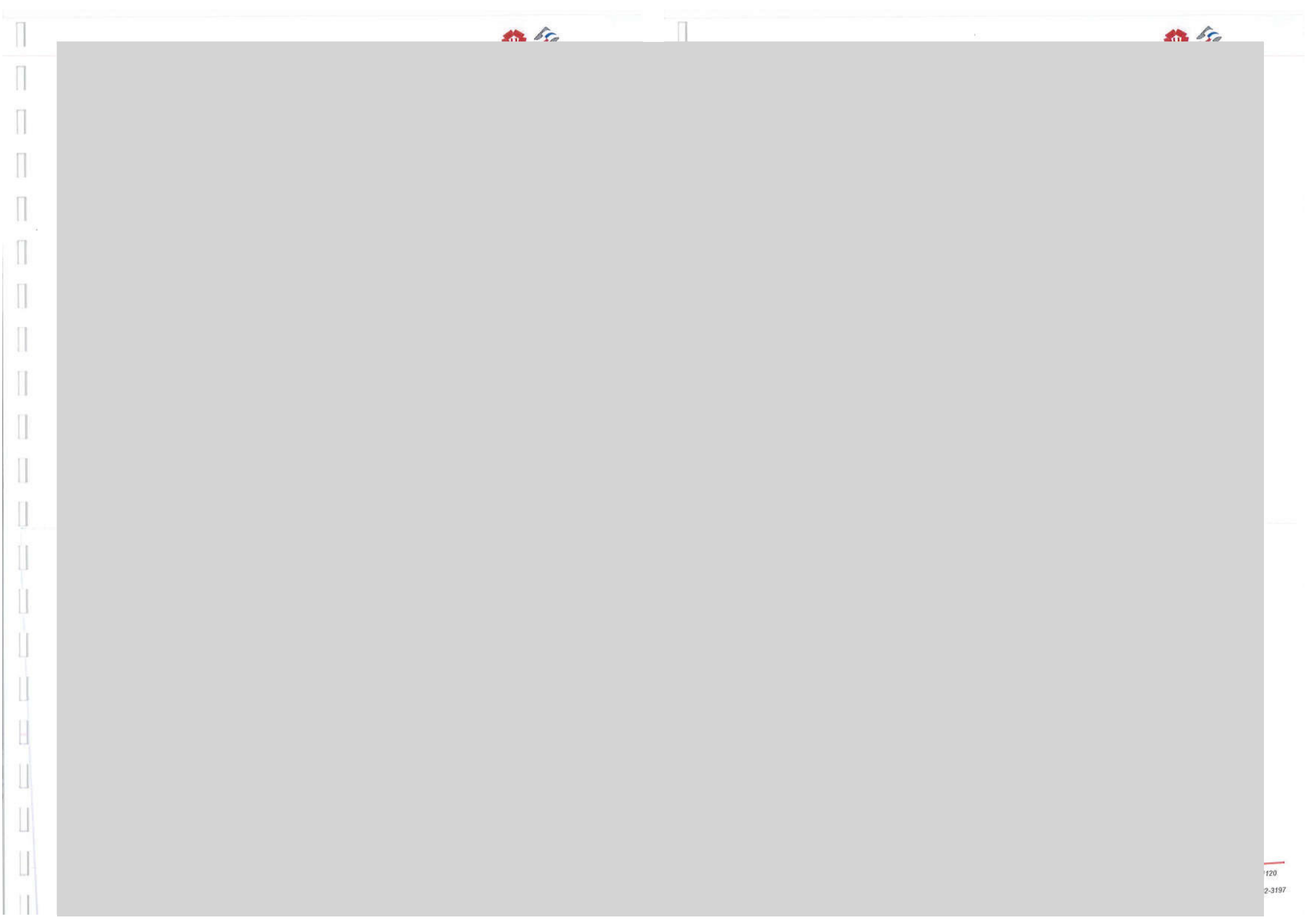
โดย

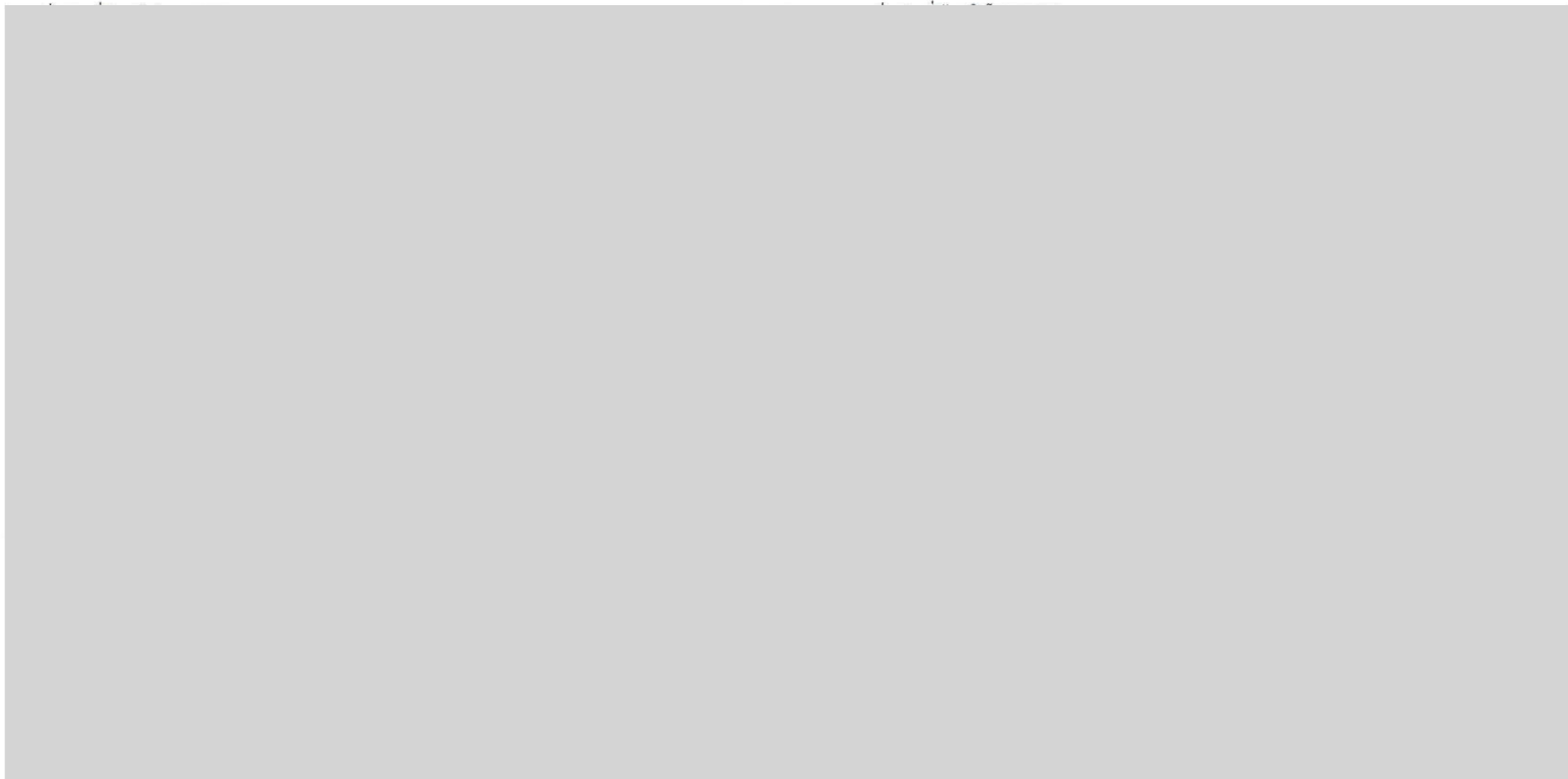
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ

ประจำไตรมาสที่ 1

ระหว่าง เดือน มกราคม – มีนาคม พ.ศ.2565

การดำเนินงานความปลอดภัย ในเดือน กุมภาพันธ์





การดำเนินงานความปลอดภัย ในเดือน มีนาคม

4. การฝึกอบรม

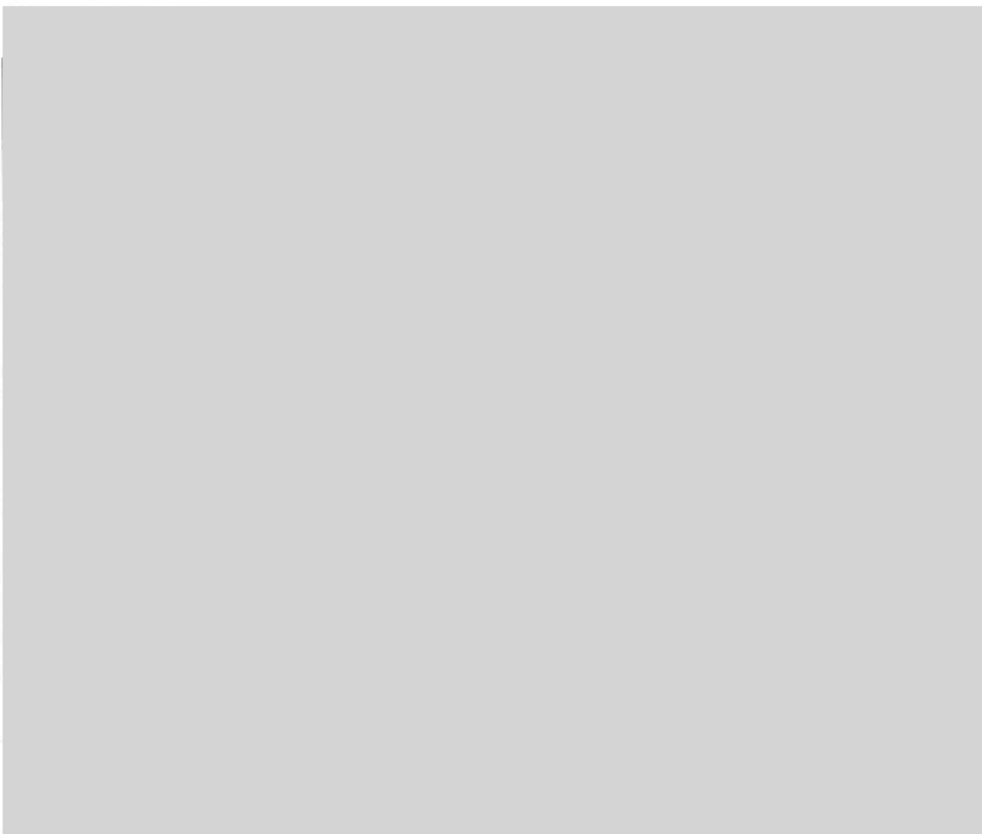
แต่

ก

ดี

5. เครื่องจักรที่ใช้ในงานในโครงการ JV

5. เครื่องจักรที่ใช้ในงานโครงการ UN





กระทรวงคมนาคม



การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค- ปากน้ำโพ



สารบัญ

ลำดับ	หน้า
1	รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ
2	สถิติด้านความปลอดภัย
3	สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน
4	การฝึกอบรม
5	กิจกรรมด้านความปลอดภัย
6	ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงาน
7	ภาพถ่ายกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม
8	ภาคผนวก เอกสารแนบตัวอย่างผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย
	- เอกสารรายงานผลการตรวจความปลอดภัยประจำวัน
	- เอกสารรายงานบันทึกการทำ Safety Talk ประจำวัน
	- เอกสารรายงานบันทึกอบรมปฐมพยาบาลเรื่องความปลอดภัยเบื้องต้นก่อนการทำงาน
	- เอกสารการตรวจสอบปิ่นจั่น (ปจ.)
	- เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักรเบื้องต้น
	- เอกสารแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน

ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ตำแหน่ง: ผู้จัดการโครงการ
วันที่: 28 พฤษภาคม พ.ศ.2565	วันที่: 28 พฤษภาคม พ.ศ.2565	วันที่: 28 พฤษภาคม พ.ศ.2565

1. ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

สำนักงานใหญ่ บมจ. เทคโนโลยีสื่อสารมวลชน จำกัด (มหาชน) 200 อาคารเฉลิมราชย์ 15 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

- 2 - โทรศัพท์ 0-2582-1888 โทรสาร 0-2582-3197

3.สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน

4.การฝึกอบรม



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย



UNIQUE

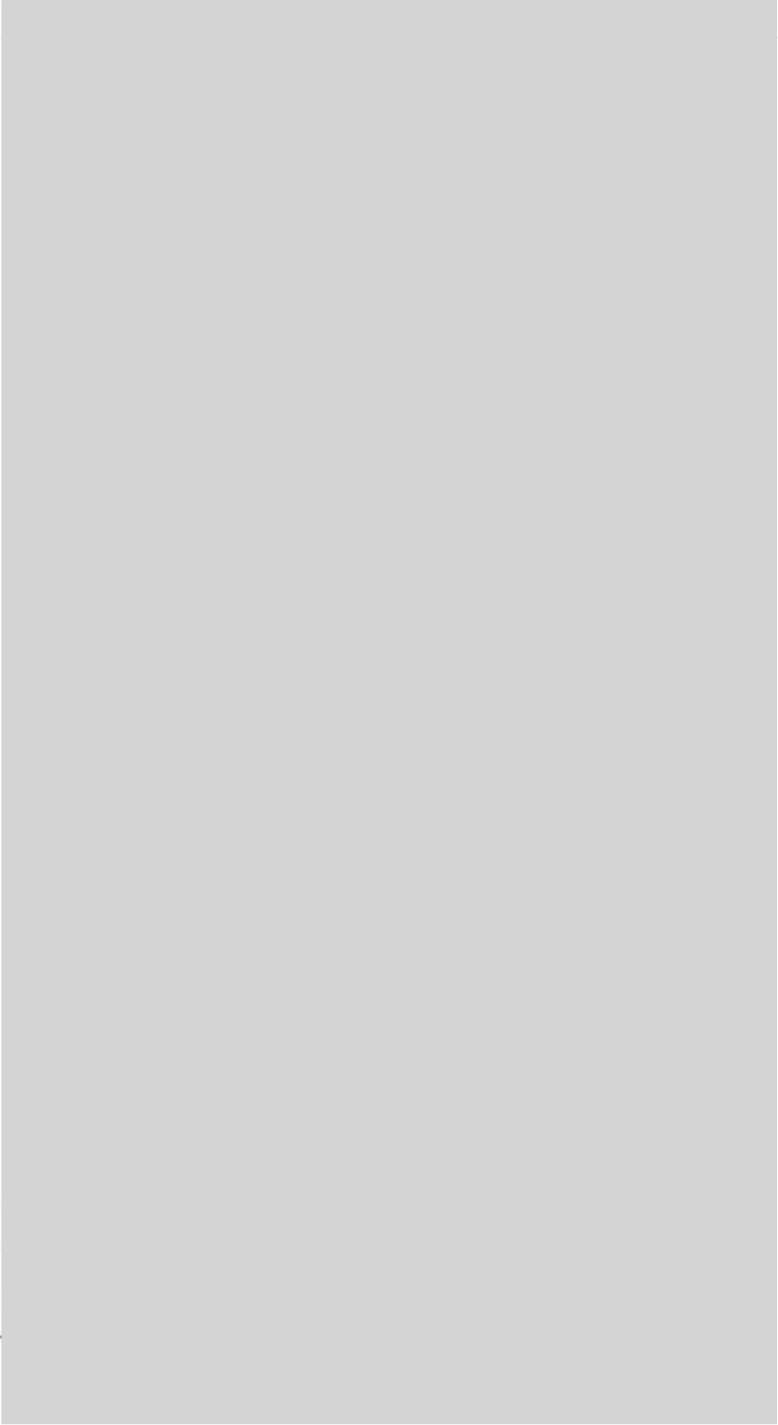
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ประจำเดือน มิถุนายน 2565

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
[Redacted Signature Area]		
ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วันที่: 28 มิถุนายน พ.ศ.2565	ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วันที่: 28 มิถุนายน พ.ศ.2565	ตำแหน่ง: ผู้จัดการโครงการ วันที่: 28 มิถุนายน พ.ศ.2565

สารบัญ

ลำดับ	หน้า
1	รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ
2	สถิติด้านความปลอดภัย
3	สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน
4	การฝึกอบรม
5	กิจกรรมด้านความปลอดภัย
6	ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงาน
7	ภาพถ่ายกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม
8	ภาคผนวก เอกสารแนบตัวอย่างผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย
	- เอกสารรายงานผลการตรวจความปลอดภัยประจำวัน
	- เอกสารรายงานบันทึกการทำ Safety Talk ประจำวัน
	- เอกสารรายงานบันทึกอบรมปฐมนิเทศเรื่องความปลอดภัยเบื้องต้นก่อนการทำงาน
	- เอกสารการตรวจสอบบันจัน (ปจ.)
	- เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักรเบื้องต้น
	- เอกสารแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน

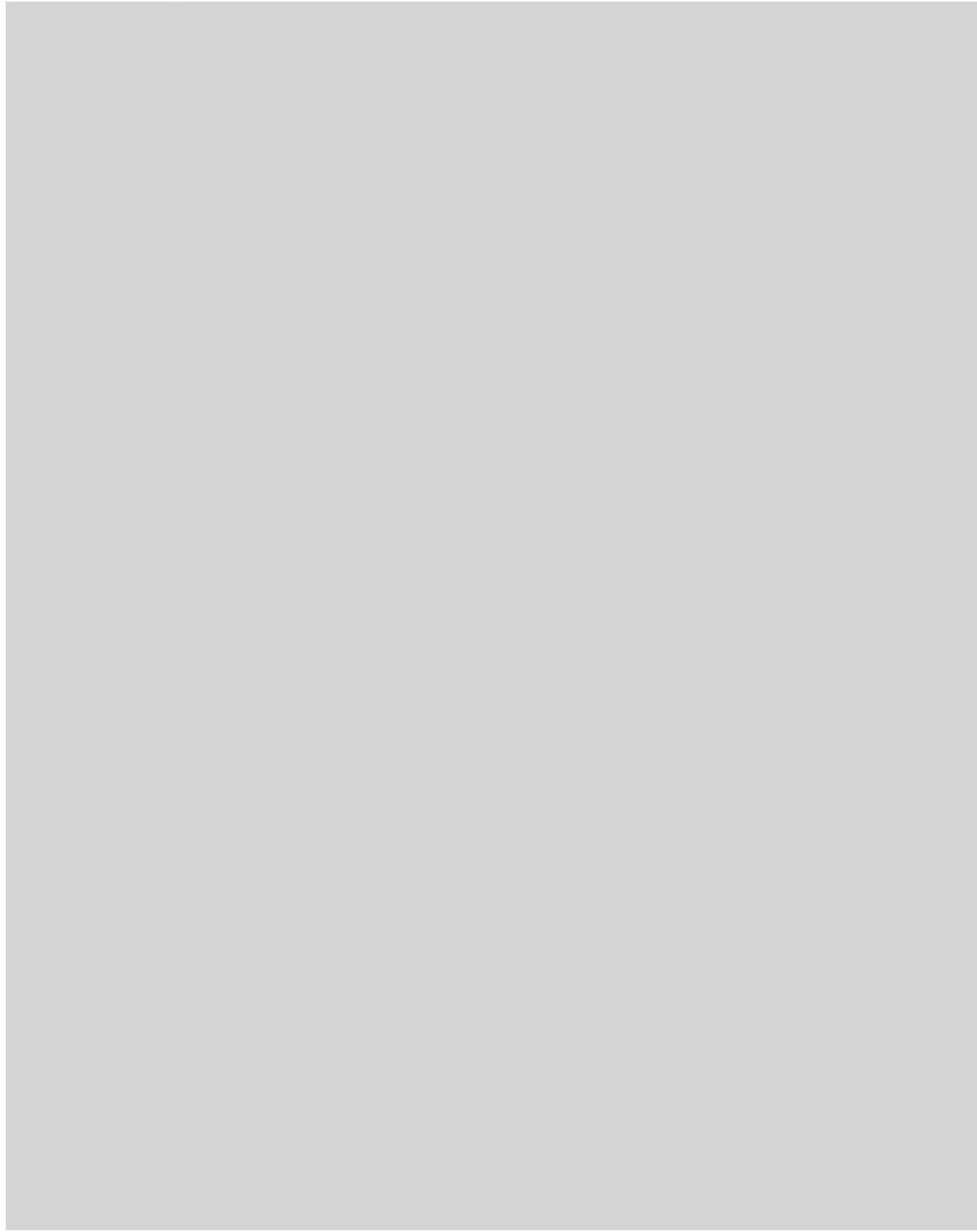


สำนักงานใหญ่ บางปะอินเดิมเป็นที่ยังแอมคันคอสถไว้ที่นั้สที่ 200 อาคารจั้ลนิวรีน 15หมู่ 4ถนนแจ้งวัฒนะต ปากนรีด อ.ปากนรีดจ นนบุรี 11120

- 2 -โทรศัพท์ 0-2582-1888 โทรศัพท์ 0-2582-3197



2.สถิติความปลอดภัย



3.สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน

4.การฝึกอบรม



เอกสาร 2-12

ตัวอย่างเอกสารประจํางานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เลขที่ DTLP-2/PMSC/012/04/65020504

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขอให้ประสานงานเทศบาลตำบลในกาใช้เส้นทางจราจรทางลอดใต้ทางรถไฟบริเวณ กม.190+600
ทดแทนทางผ่านเสมอระดับ กม.191+720

เรียน นายเจน บุญชื่อ
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ตามหนังสือที่อ้างถึง (2) บริษัทฯ มีความประสงค์ปิดการจราจรทางผ่านเสมอระดับ กม.191+720 เป็นการชั่วคราวเพื่อก่อสร้างทางรถไฟ โดยขอให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางใช้ทางลอดใต้ทางรถไฟบริเวณ กม.190+600 ทดแทนตั้งแต่ วันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นไป

ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอรบกวนบริษัทที่ปรึกษา ประสานงานกับ เทศบาลตำบลในกา และผู้เกี่ยวข้องในการดำเนินการดังกล่าว ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายอาคม สุคนธ์ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 086-782-7891 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

XP/KP-HP



ที่ PMSC/SRT/012/04/65021002

๕15131

10 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขอให้ประสานงานเทศบาลตำบลในกาใช้เส้นทางจราจรทางลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณ กม.
190+600 ทดแทนทางผ่านเสมอระดับ กม.191+720 ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-
ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

เรียน นายอนันต์ เจนงามกุล (ผู้อำนวยการโครงการ)
การรถไฟแห่งประเทศไทย

UN RECEIVED

13.00 น.

๗

2) บันทึกรวบรวมเพื่อกำหนดวันปิดทางผ่านเสมอระดับเพื่อวางทางใหม่ บริเวณ กม.
191+720 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์
แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่
ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
และได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ตามอ้างถึง (2)

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอให้ที่ปรึกษาประสานงานเทศบาลตำบลใน
กาใช้เส้นทางจราจรทางลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณ กม.190+600 ทดแทนทางผ่านเสมอระดับ กม.
191+720 และ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ได้รวบรวมเพื่อกำหนดวันปิดทางผ่านเสมอระดับเพื่อวางทางใหม่
บริเวณ กม.191+720 ไปแล้วนั้น ที่ปรึกษาจึงขอแจ้ง การรถไฟฯ และ เทศบาลตำบลในกา ในการตรวจสอบ
พร้อมในการงดใช้ทางผ่านเสมอระดับ กม.191+720 และ เปิดใช้ทางผ่านเสมอระดับ กม.190+600
ทดแทน พร้อมตรวจสอบการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะตรวจสอบ เพื่อกำหนด วันและ เวลา
ในการเปลี่ยนการใช้งานจุดตัดเสมอระดับของทางรถไฟฯ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง
และเหมาะสม จึงใคร่ขอนัดตรวจร่วมในวันอังคาร ที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 10.00 น. ณ ทางผ่าน กม.
191+720 การนี้ผู้รับจ้างได้มอบหมายให้ นายอาคม สุคนธ์ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์
086-782-7891 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการ

PPW/PMSC/LT6501/P04049/LT3591

10 กุมภาพันธ์ 2565

ผู้อำนวยการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

๕15131

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และประสานงานแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายเจม บุณยชัย)

ผู้จัดการโครงการ

จบ/กภ

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้าง สัญญาที่ 2

CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD				
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/....				
ENG/....				
CTM				
SCH				
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY		✓		
SF		✓		
ENV.				
ADM				
FILE : ร.อ.จ.ร. , ร.อ.ก.ม.				
REMARKS				

PPW/PMSC/LT6501/P04049/LT3591



งานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ



ที่ PMSC/SRT/012/04/65021503

๕15144

15 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขอให้ประสานงานเทศบาลตลิ่งในการใช้เส้นทางจราจรทางลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณ กม. 190+600 ทดแทนทางผ่านเสมอระดับ กม.191+720 ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

เรียน นายศักดิ์ โยชนะ (วิศวกรโครงการด้านประสานงาน)

UN RECEIVED

13 Jan.

16 FEB 2022

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ DTLP-2/PMSC/012/04/65020504 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565

2) บันทึกตรวจร่วมเพื่อกำหนดวันปิดทางผ่านเสมอระดับเพื่อวางทางใหม่ บริเวณ กม. 191+720 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ตามอ้างถึง (2)

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอให้ที่ปรึกษาประสานงานเทศบาลตลิ่งในการใช้เส้นทางจราจรทางลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณ กม.190+600 ทดแทนทางผ่านเสมอระดับ กม. 191+720 และ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ได้ตรวจร่วมเพื่อกำหนดวันปิดทางผ่านเสมอระดับเพื่อวางทางใหม่ บริเวณ กม.191+720 ไปแล้วนั้น ที่ปรึกษาจึงขออนุญาต การรถไฟฯ และ เทศบาลตลิ่ง ในการตรวจความพร้อมในการงดใช้ทางผ่านเสมอระดับ กม.191+720 และ เปิดใช้ทางผ่านเสมอระดับ กม.190+600 ทดแทน พร้อมตรวจสอบการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะตรวจร่วม เพื่อกำหนด วันและ เวลา ในการเปลี่ยนการใช้งานจุดตัดเสมอระดับของการรถไฟฯ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง และเหมาะสม จึงใคร่ขอนัดตรวจร่วมในวันศุกร์ ที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 10.00 น. ณ ทางผ่าน กม. 191+720 การนี้ผู้รับจ้างได้มอบหมายให้ นายอคม สุคนธ์ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 086-782-7891 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการ

PPW/PMSC/LT6501/P04049/LT3601



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

15 กุมภาพันธ์ 2565

นายทัศนัย ไชยชนะ (วิศวกรโครงการด้านประสานงาน)

515144

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และประสานงานแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอ

(1)

ผู้จัดการโครงการ

จบ/กภ

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้าง สัญญาที่ 2

CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD				
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/....				
ENG/....				
CTM				
SCH				
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY		✓		
SF		✓		
ENV.				
ADM				
FILE : 6. 6. 6. 6.				
REMARKS 6. 6. 6. 6.				

เอกสาร 2-13

ตัวอย่างเอกสารสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ

เลขที่ DTLP-1/PMSC/004/61032601

วันที่ 26 มีนาคม 2561

เรื่อง ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์

เรียน นายเจน บุญช้อ

ผู้จัดการ โครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ขัณฑ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. หนังสือแจ้งของบมจ.ทิพย์ประกันภัย ปลด ที่ 0062/2561 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2561

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอส ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โขกทะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และทางบริษัทที่ปรึกษา ได้พิจารณาตรวจสอบร่างกรรมรวมประกันภัยของโครงการฯ ที่กิจการร่วมค้า นำเสนอตามข้อคำถามของเอกสารสัญญา เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

กิจกรรมร่วมค้า มีความประสงค์ขอนำเสนอกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ ฉบับสมบูรณ์ โดยได้นำส่ง
กรมธรรม์ประกันภัยตามรับผิดชอบในวิชาชีพเพิ่มเติม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1) และ (2)

อนึ่งสำหรับข้อเสนอแนะของที่ปรึกษา เกี่ยวกับข้อบกพร่องในเรื่องการกระทำจากสงครามและการก่อการร้าย นั้น กิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้ทราบว่าเป็นข้อบกพร่องพื้นฐานของกรมธรรม์ประกันภัยของการก่อสร้างทุกประเภท รายละเอียดตามหนังสือชี้แจงของบมจ.ทิพยประกันภัยที่ส่งมาด้วย (3)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อและในนามของ

บริษัท ยูนิก เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

(มหาชน)

UNIQUE

เพื่อและในนามของ

จิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด

(Sinohydro Corporation Limited)



ปรค ที่ 0062/2561

20 มีนาคม 2561

เรื่อง : "Insurance for Contractor's All Risks and Third Party Liability"
Policy No. 14019-112-180000060
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม

อ้างถึง :

ตามหนังสือของที่ปรึกษา เลขอ้างอิงที่ PMSC/CC2/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561 ถึง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอส เดอร์ (UN-SH Joint Venture) แจ้ง comment ของที่ปรึกษา เกี่ยวกับกรมธรรม์ "Insurance for Contractor's All Risks and Third Party Liability No. 14019-112-180000060 (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม) นั้น

ทางบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ขอเรียนชี้แจงในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ 14019-112-180000060 ในหัวข้อ 1 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

หัวข้อ	รายละเอียด
1	ข้อยกเว้นในกรมธรรม์เรื่องสงครามและภัยก่อการร้าย ทางทิพยฯ เรียนชี้แจงดังนี้ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ นั้น ได้มีการจัดทำขึ้น โดยจัดความคุ้มครองตามมาตรฐานของกรมธรรม์สำหรับงานก่อสร้าง ซึ่งภัยสงคราม ภัยอันเนื่องมาจากการกระทำจากการก่อการร้าย รวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร และ สงครามกลางเมือง เป็นข้อยกเว้นพื้นฐานของกรมธรรม์ประกันการก่อสร้างทุกประเภท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด กรุณาแจ้งกลับมายังผู้ประสานงานชื่อ นางสาวกัญญา จิตตาโกศา โทร 02 239 2157,
Email: Apinyac@dhipaya.co.th

ผู้อำนวยการ
ฝ่ายประกันภัยไซเบอร์และโครงการพิเศษ

สำเนาเรียน: คุณสมพดล รัตนสุทธิรานนท์

CHUBB

Elite Professional Indemnity Insurance Policy

**Firm: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public
Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited
and/or any theirs of Subcontractors**

Policy Number: PLI0000265

CHUBB

Chubb Samaggi Insurance PCL.
2/4 Chubb Tower, 12th FL,
Northpark Project, Vibhavadi-Rangsit Rd.,
Thung Song Hong, Laksi
Bangkok 10210
O +66 0 2611 4040
F +66 0 2611 4310
www.chubb.com/th

Elite Professional Indemnity Insurance

Index

1. DEFINITION	1
2. COVERAGE	3
2.1 Insuring Clause	3
2.2 Consultants, Contractors, Subcontractors and Agents	3
2.3 Defamation	4
2.4 Intellectual Property Infringement	4
2.5 Joint Venture Liability	4
2.6 Loss of Documents	4
2.7 Newly Acquired or Created Subsidiaries	4
2.8 Run Off Cover for Insured Entity	5
2.9 Continuous Cover	5
2.10 Legal Representation at Inquiries	5
3. EXCLUSION	6
3.1 Assumed Liabilities & Duties	6
3.2 Bodily Injury & Property Damage	6
3.3 Financial Failure & Trading Debts	6
3.4 Fraud, Dishonesty & Intentional Conduct	6
3.5 Managerial & Prospectus Liability	6
3.6 Obligations to Employees	6
3.7 Occupiers Liability	7
3.8 Pollution, Radioactivity & Asbestos	7
3.9 Prior Matters	7
3.10 Products Liability	7
3.11 Related Persons & Entities	7
3.12 War & Terrorism	8
4. CLAIMS CONDITIONS	8
4.1 Notification of Claims	8
4.2 Conduct of Proceedings	8
4.3 Multiple Claims and Related Conduct	9
4.4 Mitigation and Co-operation	9
4.5 Disclosure of Information	9
4.6 Disputes as to Defence & Settlement of Claims	9
4.7 Subrogation	9
5. GENERAL CONDITIONS	10
5.1 Limit of Liability	10
5.2 Excess	10
5.3 Territorial Limits	10
5.4 Jurisdictional Limits	10
5.5 Policy Construction and Interpretation	10

Elite Professional Indemnity Insurance

5.6 Alteration to Risk.....	10
5.7 Authorisation.....	11
5.8 Cancellation.....	11
5.9 Governing Law.....	11
5.10 Arbitration.....	11
5.11 Other Insurance.....	12
5.12 Currency.....	12
5.13 Take Over and Liquidation.....	12

Elite Professional Indemnity Insurance

SCHEDULE

1. Policy Number:	PLI0000265
2. Firm:	Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors
3. Principal Address:	200 Moo 4, Jasmine International Tower 15 th Floor, Chaengwattana Road, Pakkred, Pakkred, Nonthaburi 11120
4. Business:	All Design works related to the project Project : Double Track Railway, Contract 1 Lopburi – Paknampo, 29 k.m., Ban Klub Station – Khokkrathiam Station
5. Period of Insurance:	From: 28 December 2017 at 12.00 hours To: 28 December 2026 at 12.00 hours
6. Limit of Liability:	(a) THB 203,000,000 each Claim (b) THB 203,000,000 in the aggregate
7. Excess:	THB 1,000,000 any one Claim
8. Retroactive Date:	28 December 2017 but excluding known claims & circumstances
9. Premium:	THB 2,100,000.00
	Stamp - THB 8,400.00
	VAT - THB 147,588.00
	Total - THB 2,255,988.00
10. Endorsements Effective at the Inception of the Policy:	1. Bodily Injury and Property Damage Carve back 2. Territory and Jurisdictional Limits Amendment – Thailand 3. Coverage – Insuring Clause 4. Additional Exclusion 5. Sanction Clause
11. Continuity date	1 February 2018

ชำระอากรแล้ว

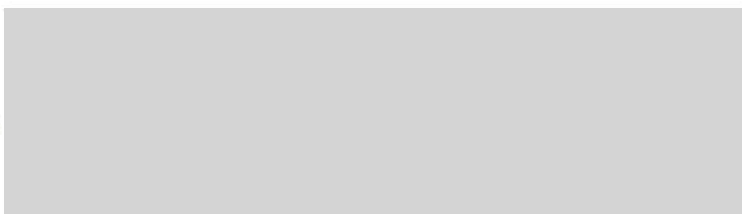
Elite Professional Indemnity Insurance

Agreement made on 28 December 2017 Policy issued on 14 February 2018

(X) Agent () Broker Nophadol Ratanasutiranont License No. 621/40

As evidence the company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the company's stamp to be affixed at its office.

Checked by



Elite Professional Indemnity Insurance

In consideration of the payment of the Premium and in reliance upon all statements made and information provided to **Insurer**, including statements made in the **Proposal** and materials accompanying it, which it is agreed shall form the basis of this insurance, and subject to all the terms, conditions, exclusions and limitations of this **Policy**, **Insurer** agrees as follows:

1. DEFINITION

Agent means	a person or company that represents the Insured on behalf of their business and the appointment of the Agent must be made in writing.
Business means	the professional business activities of the Firm set out in Item 4 of the Schedule .
Circumstance means	any fact, matter or circumstance which gives rise to a Claim or has the potential to give rise to a Claim .
Claim means	the receipt by the Insured of any written demand for compensation or damages or non-monetary relief made against the Insured in relation to an alleged commission of a Wrongful Act by the Insured .
Contractor means	a person or company that agrees to do work for the Insured's objective.
Consultant means	someone who provides advice in relation to the business of the Insured .
Defence Costs means	legal costs and disbursements and related expenses reasonably incurred in: (a) defending any proceedings; or (b) conducting any proceedings for contribution or recovery; or (c) investigating, avoiding, reducing or settling any Claim .
Documents means	documents of any nature, except: (a) Electronic Data ; or (b) money, negotiable instruments, bearer bonds or coupons, stamps, bank or currency notes or any other form of negotiable instrument.
Electronic Data means	facts, concepts and information converted to a form useable for communications, display, distribution, interpretation or processing by electronic and electromechanical data processing or electronically controlled equipment and includes programs, software and other coded instructions for such equipment.
Employee means	(a) each person who was, is or becomes during the Period of Insurance employed by the Firm in the ordinary course of the Business and who is paid by the Firm by way of salary or wages; or (b) a volunteer working without fee or reward in the ordinary course of the Business , provided that the performance of whose duties is subject to the direction and control of the Firm .
Excess means	the amount specified in Item 7 of the Schedule .

Elite Professional Indemnity Insurance

Financial Interest means	direct or indirect control or ownership of 20% or more of the issued share capital and/or options of a public company or 20% or more of the value of any other company, entity or enterprise.
Firm means	the person, partnership or company specified in the Schedule . Where two or more entities are specified, the Firm means each of them, unless the context otherwise requires.
Insured means	(a) the Firm ; and (b) each Principal but only in respect of work performed whilst a Principal of the Firm ; and (c) each Employee but only in respect of work performed whilst a Employee of the Firm ; and (d) the estate, heirs or legal representatives of each deceased or legally incapacitated Principal or Employee but only in respect of work performed by the Principal or Employee whilst such a Principal or Employee of the Firm .
Insurer means	Chubb Samaggi Insurance Public Company Limited
Joint Venture means	any enterprise carried on in common by the Firm with a third party or parties (not being an Insured under this Policy).
Senior Legal Advisor means	the senior lawyer who is appointed by Insurer .
Loss means	the aggregate of all amounts payable in respect of a Claim (including but not limited to any damages awarded, judgments entered, settlements reached) and Defence Costs . Loss does not include: (a) aggravated, punitive or exemplary damages; or (b) taxes or fines or penalties imposed by law (including civil penalties); or (c) costs incurred by the Insured in complying with any order for, grant of, or agreement to provide injunctive or non-monetary relief; or (d) any amount which constitutes reduction, set off or return of fees or expenses, in whole or in part, paid to or charged by an Insured ; or (e) any internal or overhead expenses of the Firm or the cost of any Insured's time; or (f) any matters which are uninsurable under the law.
Period of Insurance means	the period specified in Item 5 the Schedule .
Policy means	the contract of insurance between Insurer and the Insured which comprises this Policy wording, the Proposal , the Schedule and any endorsement issued by Insurer varying the policy coverage.
Pollutant means	any solid, liquid, gaseous or thermal irritant or contaminant including but not limited to smoke, vapours, soot, fumes, acids, alkalis, chemicals and waste. Waste includes material to be recycled, reconditioned or reclaimed.
Principal means	where the Firm is or was:

Elite Professional Indemnity Insurance

Proposal means	(a) a company - each director of that company; (b) a partnership - each partner of that firm and each person held out as a partner; and (c) a sole practitioner - that practitioner, and includes each former principal and each person who becomes a principal during the Period of Insurance .
Relative means	(a) any spouse, domestic partner or companion; or (b) any parent, or parent of the spouse, domestic partner or companion; or (c) any sibling or child.
Retroactive Date means	the date specified in Item 8 of the Schedule .
Schedule means	the schedule Insurer issues to the Firm with this Policy or any subsequent or amended version of that schedule.
Subcontractor means	A person or company who does part of the work of the Contractor .
Subsidiary means	any entity: (a) over which the Firm is in a position to exercise effective direction and control; or (b) which is deemed to be a subsidiary of the Firm by virtue of any applicable legislation or law.
Wrongful Act means	an alleged or actual wrongful act or omission including but not limited to tort, breach of trust, breach of duty or breach of contract committed by the Insured .

2. COVERAGE

2.1 Insuring Clause
Insurer shall pay on behalf of the **Insured** any **Loss** arising from any **Claim** for civil liability in the conduct of the **Business**, provided that such **Claim**:

- (a) is first made against the **Insured** during the **Period of Insurance** and notified to **Insurer** in accordance with Clause 4.1 (Notification of Claims); and
- (b) arises from an act, error or omission of the **Insured** occurring on or after the **Retroactive Date**.

2.2 Consultants, Contractors, Subcontractors and Agents

Insurer agrees to extend cover to any **Loss** resulting from a **Claim** arising from any consultant, contractor, subcontractor or agent of the **Insured** for whose acts, errors or omissions the **Insured** is legally liable limited to a **Wrongful Act** committed during the period such **Consultant, Contractor, Subcontractor** or **Agent** remains a **Consultant, Contractor, Subcontractor** or **Agent** of the **Insured**.

This Extension neither affords coverage to any consultant, contractor, subcontractor or agent of the **Insured** nor makes any such person or entity an **Insured**.

Elite Professional Indemnity Insurance

2.3 Defamation

Insurer agrees to extend cover to any **Loss** resulting from a **Claim** arising from defamation by the **Insured** in the conduct of the **Business**, provided that the **Insured** did not intend to make the defamatory statement with express malice.

2.4 Intellectual Property Infringement

Insurer agrees to extend cover to any **Loss** resulting from a **Claim** arising from unintentional infringement of any intellectual property right except patent right by the **Insured** in connection with the **Business**.

2.5 Joint Venture Liability

Insurer agrees to extend cover to any **Loss** resulting from a **Claim** arising from the **Insured's** participation in a **Joint Venture**.

This Extension neither affords coverage to any person or entity with whom the **Insured** is in **Joint Venture** nor makes any such person or entity an **Insured**.

2.6 Loss of Documents

Notwithstanding Exclusion 3.2 (Bodily Injury & Property Damage), Insurer agrees to extend cover to any **Loss** for a **Claim** arising from the loss of, damage to or destruction of client's **Documents** for which the **Insured** is legally responsible in the conduct of the **Business** and which have been destroyed, damaged or lost and cannot be found after diligent search, provided that:

- (a) the **Loss** recoverable under this clause is only limited to the reasonable and necessary costs, charges and expenses in replacing or restoring the **Documents**
- (b) the loss of, damage to or destruction of such **Documents** was first discovered by the **Insured** during the **Period of Insurance**; and
- (c) notified to **Insurer** in accordance with Clause 4.1 (Notification of Claims); and
- (d) the **Claim** for such costs, charges and expenses is supported by satisfactory proof of loss (including bills and accounts) which shall be subject to approval by a competent person nominated by **Insurer** with the **Insured's** approval (which shall not be unreasonably withheld); and
- (e) this Extension shall not provide coverage for any costs, charges or expenses directly or indirectly relating to any **Documents** which have been destroyed, damaged or lost as a result of wear, tear or other gradually operating causes.

2.7 Newly Acquired or Created Subsidiaries

Insurer agrees to extend cover to any **Subsidiary** of the **Firm** which is acquired or created during the **Period of Insurance**, provided that:

- (a) such coverage will automatically be revoked 30 days after the effective date of such acquisition or creation or upon the expiry date of the **Period of Insurance**, whichever is earlier; and
- (b) this Extension does not provide coverage in respect of any **Claim** against the **Subsidiary** arising from an act, error or omission occurring before the **Firm** acquires or creates the **Subsidiary**.

Insurer may, at its discretion, agree to provide further coverage beyond the 30 days period if the **Insured** has:

- (i) notified **Insurer** of the acquisition or creation of the **Subsidiary**; and
- (ii) provided any additional information requested by **Insurer**; and
- (iii) agreed to any additional terms imposed by **Insurer** including the charging of any additional premium considered appropriate, additional or different exclusions, or other terms.

Elite Professional Indemnity Insurance

2.8 Run Off Cover for Insured Entity

In the event that a **Firm** is merged into or acquired by another entity or otherwise ceases to exist or operate during the **Period of Insurance**, the coverage provided under the **Policy** for such **Firm** shall continue until the end of the **Period of Insurance**, provided that such coverage shall only apply in respect of a **Claim** that arises from an act, error or omission by the **Firm** occurring between:

- (a) the Retroactive Date; and
- (b) the date the **Firm** ceased to exist or operate or was merged into or acquired by another entity.

2.9 Continuous Cover

If the **Insured** was continuously covered by **Insurer** under successive primary policies from the date when the **Insured** first became aware of any **Claim** or **Circumstance** referred to in Exclusion 3.9 (Prior Matters), **Insurer** will not rely on that Exclusion, provided that:

- (a) the failure of the **Insured** to disclose the **Claim** or **Circumstance** before the commencement of the **Period of Insurance** was not fraudulent; and
- (b) the **Insured's** entitlement to indemnity will be determined in accordance with the terms of, and subject to the excess of, the policy held by the **Insured** with **Insurer** on the date when the **Insured** first became aware of the **Claim** or **Circumstance**; but **Insurer's** limit of liability will be the lower of:
 - (i) the policy held by the **Insured** with **Insurer** on the date when the **Insured** first became aware of the **Claim** or **Circumstance**; or
 - (ii) this **Policy**; and
- (c) the **Insured's** entitlement to indemnity will be reduced by the amount that, in the reasonable opinion of **Insurer**, fairly represents the extent to which **Insurer's** interests were prejudiced by the failure to notify the **Claim** or **Circumstance** when the **Insured** first became aware of it; and
- (d) if the policy referred to in paragraph (b) above was co-insured, then **Insurer** will not be liable for more than its proportion of the indemnity provided by that policy.

The cover provided by this Extension will not apply if any **Insured** is entitled to indemnity under any preceding policy in respect of the **Claim**.

2.10 Legal Representation at Inquiries

Insurer agrees to pay on behalf of the **Insured** its reasonable costs and expenses of legal representation at any proceedings before any duly constituted court or tribunal or inquiry or otherwise having the power to compel attendances of witnesses (including any hearing before any disciplinary body of any professional institute or association) at which the **Insured** in the opinion of **Insurer** should be represented by reason of any professional conduct on its part which might give rise to or has given rise to a **Claim** under this **Policy**, but which itself is not a **Claim**, provided that:

- (a) this indemnity will only extend to proceedings first commenced against the **Insured** during the **Period of Insurance** and notified to **Insurer** in accordance with Clause 4.1 (Notification of Claims); and
- (b) this indemnity is subject to the written consent of **Insurer** before the incurring of the legal costs and expenses; and
- (c) **Insurer** shall not be liable to pay any penalty, fine or award of costs made against the **Insured**; and
- (d) **Insurer's** total liability under this Extension shall not exceed THB 2,000,000 during the **Period of Insurance**.

Elite Professional Indemnity Insurance

3. EXCLUSION

Insurer shall not be liable to make any payment under this Policy in respect of any claim:

3.1 Assumed Liabilities & Duties

based on or arising out of any warranty, guarantee, indemnity or other contractual undertaking or obligation to the extent that:

- (a) it extends a duty of any **Insured** beyond exercising the standard of care and skill reasonably to be expected in the circumstances; or
- (b) it increases the **Insured's** liability beyond the amount that would have been payable in the absence of such warranty, guarantee, indemnity or other contractual undertaking or obligation.

3.2 Bodily Injury & Property Damage

for:

- (a) any physical injury, sickness, disease, death, mental injury, mental anguish or nervous shock; or
- (b) any damage to or destruction of property (including the loss of use of property).

3.3 Financial Failure & Trading Debts

directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with:

- (a) the insolvency, bankruptcy or liquidation of an **Insured**; or
- (b) any alleged or actual failure to pay any trading or personal debt of an **Insured**; or
- (c) any guarantee or other undertaking or obligation given by an **Insured** for a debt.

3.4 Fraud, Dishonesty & Intentional Conduct

directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with any **Insured** committing or condoning or allegedly committing or condoning any:

- (a) dishonest, fraudulent, malicious or criminal act or omission; or
- (b) wilful or intentional breach of any right, statute, contract or duty.

3.5 Managerial & Prospectus Liability

directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with:

- (a) any alleged or actual breach by an **Insured** of a duty owed in the capacity of a director, secretary or officer of a body corporate; or
- (b) the issue by an **Insured** of any prospectus or any other form of public offering document.

3.6 Obligations to Employees

for any breach of any obligation owed to any **Employee** arising out of or in the course of that **Employee's** employment by the **Insured**.

Elite Professional Indemnity Insurance

3.7 Occupiers Liability

based on or arising out of the ownership or occupation of any real property by an **Insured**.

3.8 Pollution, Radioactivity & Asbestos

directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with:

- (a) the actual, alleged or threatened discharge, seepage, migration, dispersal, release or escape of **Pollutants** into or upon the land, atmosphere or any watercourse or body of water; or
- (b) the cost of preventing, monitoring, removing, containing, treating, detoxifying, neutralising, nullifying or cleaning up of **Pollutants**; or
- (c) any radioactive, toxic, contaminating, explosive or other hazardous properties of any nuclear or atomic operation, installation, reactor, assembly, component, device, weapon, material, fuel or waste from the combustion of nuclear fuel; or
- (d) asbestos in whatever form or quantity.

3.9 Prior Matters

directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with any:

- (a) **Claim** first made or threatened against the **Insured**, before the **Period of Insurance**; or
- (b) **Claim** or **Circumstance** notified, in whole or part, to **Insurer** or any other insurer before the **Period of Insurance**; or
- (c) **Circumstance** which was known to or ought reasonably to have been known to the **Insured** prior to the Continuity Date specified in Item 11 of the **Schedule**.

3.10 Products Liability

directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with any goods or products manufactured, distributed, supplied, sold, installed, repaired, maintained, treated, assembled or processed by or on behalf of any **Insured**.

3.11 Related Persons & Entities

brought or maintained by or on behalf of:

- (a) any **Insured** or parent company of any **Insured**; or
- (b) any entity within the same group of companies as the **Insured**; or
- (c) any person who, at the time of the act, error or omission giving rise to the **Claim** is a **Relative** of any **Insured**; or
- (d) any entity operated or controlled by any **Insured** or **Relative** of the **Insured**; or
- (e) any entity in which an **Insured** has a **Financial Interest**,
 unless such **Claim** originates from an independent third party claimant.

Elite Professional Indemnity Insurance

3.12 War & Terrorism

directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with:

- (a) any war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, military or usurped power or confiscation, nationalisation, requisition or destruction of property by or under the order of any government or public authority; or
- (b) any act, including but not limited to, the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), which from its nature or context is done for, or in connection with, political, religious, ideological, ethnic or similar purposes or reasons, including with the intention to influence any government and/or put the public, or any section of the public, in fear.

4. CLAIM CONDITIONS

4.1 Notification of Claims

- (a) As soon as practicable, but always no later than 60 days after the termination of this Policy, the Insured must give Insurer notice in writing of any Claim first made against any Insured during the Period of Insurance. The Insured must give notice under this clause to:

The Claims Manager
Chubb Samaggi Insurance Public Company Limited
2/4 Chubb Tower, 9th Floor,
Northpark Project, Vibhavadi-Rangsit Road,
Thung Song Hong, Laksi,
Bangkok 10210
Fax number +66 (0) 2955 0205

- (b) If the Insured becomes aware of any Circumstance during the Period of Insurance, and elects to give written notice of such Circumstance to Insurer in accordance with this clause 4.1, any Claim which may subsequently be made against the Insured arising out of that Circumstance shall be deemed first made against the Insured during the Period of Insurance.
- (c) All notifications under this Policy must include the following information:
 - (i) a specific description of the Claim or Circumstance, including the manner in which the Insured first became aware of the Claim or Circumstance and the relevant dates; and
 - (ii) the details of any parties involved; and
 - (iii) a copy of any written demand or assertion and any document commencing proceedings against the Insured once available.

4.2 Conduct of Proceedings

- (a) It is the duty of the Insured, not Insurer, to defend any Claim made against an Insured. Insurer, however, may take over and conduct (in the name of any Insured) the defence of any Claim in respect of which Insurer is or may be liable to indemnify such Insured.
- (b) An Insured must not incur any Defence Costs without the prior written consent of Insurer, which shall not be unreasonably withheld. Insurer is not liable to indemnify any Insured for any Defence Costs unless Insurer provides its prior written consent to the incurring of such costs.
- (c) An Insured must not settle or make any admission, offer, payment or otherwise assume any contractual obligation in relation to any Claim in respect of which Insurer is, or may be, liable to indemnify any Insured, without the prior written consent of Insurer. Insurer is not liable to indemnify any Insured for any settlement, admission, offer, payment or assumed obligation unless Insurer provides its prior written consent.

Elite Professional Indemnity Insurance

4.3 Multiple Claims and Related Conduct

For the purposes of determining the limits of liability available and the Excess applicable to Claims under this Policy, all Claims arising from:

- (a) one act, error or omission; or
 - (b) acts, errors or omissions which are the same or related to each other,
- shall be regarded as one Claim.

4.4 Mitigation and Co-operation

- (a) The Insured must at its own expense take all reasonable steps and precautions in doing all things reasonably practicable to avoid or minimise any actual or potential Loss arising from any actual or possible Claim under this Policy.
- (b) Each Insured must, at its own expense and on an ongoing basis, give Insurer and any investigators or legal representatives appointed by Insurer all information they reasonably require, and full co-operation and assistance in the conduct of the investigation (including for the purpose of enabling Insurer to determine its liability to provide indemnity under this Policy), defence, settlement, avoidance or reduction of any actual or possible Claim or any proceedings.

4.5 Disclosure of Information

Legal representatives appointed by Insurer to act on an Insured's behalf shall be entitled to disclose to Insurer any information obtained while so acting and each Insured agrees to waive any claim for legal professional privilege to the extent that the privilege would otherwise prevent such legal representatives from disclosing information to Insurer.

4.6 Disputes as to Defence & Settlement of Claims

- (a) If a dispute arises between Insurer and an Insured as to whether a Claim should be contested, neither Insurer nor the Insured will require the other to contest the Claim unless a Senior Legal Advisor (to be mutually agreed) recommends that the Claim should be contested. Insurer will brief the Senior Legal Advisor to advise on whether or not the Claim should be contested and if not, on the amount for which the Claim should be settled. In providing such advice and in making any recommendation as to settlement, the Senior Legal Advisor is entitled to take into account both legal and commercial considerations. The Senior Legal Advisor must have regard to the damages and costs that are likely to be recovered, the Defence Costs that will be incurred in contesting the Claim and the prospects of the Claim being successfully defended. The costs of obtaining this recommendation will be paid by Insurer.
- (b) If the Senior Legal Advisor recommends that settlement of the Claim should be attempted, then settlement of the Claim must be attempted as recommended.
- (c) Where settlement is attempted in accordance with the Senior Legal Advisor's recommendation but is unsuccessful, Insurer will continue to indemnify the Insured subject to the terms, conditions, exclusions and limitations of this Policy.
- (d) If a settlement recommended by the Senior Legal Advisor is acceptable to the claimant, but the Insured refuses to consent to such settlement, Insurer's liability will be limited to the amount for which the Claim could have been settled, plus the Defence Costs incurred up to the date the refusal to consent was made.

4.7 Subrogation

If any payment is made by Insurer in respect of a Claim under this Policy, Insurer will be subrogated to all rights of indemnity, contribution or recovery of the Insured in relation to that payment. No Insured may surrender any right, or settle any claim for indemnity, contribution or recovery, without the prior written consent of Insurer. The Insured shall provide all documents and/or papers required and do anything necessary to enable Insurer to bring proceedings in the name of the Insured.

Elite Professional Indemnity Insurance

5. GENERAL CONDITIONS

5.1 Limit of Liability

- (a) The aggregate limit of Insurer's liability for Loss arising from any one Claim is the sum specified in Item 6(a) of the Schedule.
- (b) The limit of Insurer's liability in the aggregate for Loss arising from all Claims, whether against one or any number of Insureds, is the sum specified in Item 6(b) of the Schedule.

5.2 Excess

The Insured shall pay the first amount of each and every Loss arising from any one Claim, up to the amount specified in the Schedule as the Excess.

5.3 Territorial Limits

Coverage extends to anywhere in the world except any acts, errors or omissions which occurred within the territorial limits of the United States of America or the Dominion of Canada and their territories or protectorates.

5.4 Jurisdictional Limits

Coverage extends to Claims made anywhere in the world, except for Claims:

- (a) involving the application of the law of the United States of America or the Dominion of Canada; or
- (b) brought in a court of law in the United States of America or the Dominion of Canada or their territories or protectorates; or
- (c) arising out of the enforcement of any judgement, order or award made in any court of law in the United States of America or the Dominion of Canada or their territories or protectorates.

5.5 Policy Construction and Interpretation

In this Policy, unless the context otherwise requires:

- (a) the singular includes the plural and vice versa; and
- (b) headings are merely descriptive and not to aid interpretation; and
- (c) if a word or expression is given a definite meaning, any part of speech or other grammatical form of that word or phrase has a corresponding meaning; and
- (d) references to an amount of money are references to that amount in Thai Baht; and
- (e) bolded words used in this Policy have the meanings set out in Section 1

5.6 Alteration to Risk

The Insured must give Insurer written notice as soon as is reasonably practicable after becoming aware of any actual or proposed alteration affecting Insurer's risk under this Policy including any material change in the nature of the professional services provided by the Firm, or any proposal for the Firm or Business to cease, or merge with or be taken over or acquired by another entity, or any act of insolvency or bankruptcy of any Insured.

Elite Professional Indemnity Insurance

5.7 Authorisation

The first named Firm on the Schedule agrees to act on behalf of all Insureds with respect to:

- (a) the giving and receiving of notice of Claims, Circumstances or cancellation; and
- (b) the payment of premiums and the receiving of any return premiums that may become due under this Policy; and
- (c) the negotiation, agreement to and acceptance of endorsements; and
- (d) the giving or receiving of any notice provided for in this Policy; and
- (e) the receipt of all amounts payable by Insurer under the Policy.

Each Insured agrees that the first named Firm shall act on its behalf and agrees to be bound by all acts or omissions of the first named Firm.

5.8 Cancellation

- (a) Insurer may cancel this Policy by giving written notice not less than 15 days in advance by registered mail to the Insured at the last known address as declared to Insurer. In such event, Insurer shall refund the premium to the Insured on a pro-rata basis.
- (b) The Insured may cancel this Policy by giving written notice to Insurer and shall be entitled to receive a refunded premium after deducting premium for the period that the Policy has been in force according to the Short Period Schedule below.

Insured Period (No more than/month)	% of full-year premium
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

5.9 Governing Law

This Policy is governed by, and interpreted in accordance with, the laws of Thailand.

5.10 Arbitration

In case of argument, dispute, or appeal under this Policy between the person who is entitled for compensation versus Insurer, and if so desired by that person to settle the disputed claim by use of arbitration, Insurer must conform and allow the case to be judged by arbitration according to the Arbitrating Regulation governed by the Office of Insurance Commission (OIC).

Elite Professional Indemnity Insurance

5.11 Other Insurance

This Policy shall be excess over any other valid and collectible insurance, self-insurance or indemnification available to the **Insured**, whether such other insurance or indemnification is stated to be primary, contributory, excess, contingent, self-insured or otherwise, unless such other insurance is written only as specific excess insurance over the limit of liability of this Policy.

5.12 Currency

All monetary amounts expressed in this Policy are, unless otherwise indicated, expressed in Thai Baht.

5.13 Take Over and Liquidation

If the **Insured** is taken over, merged or wound up, the Policy will apply only to a **Wrongful Act** committed by the **Insured** prior to the date of commencement of the take-over, merger or winding up of the **Insured**

Elite Professional Indemnity Insurance

ATTACHING TO AND FORMING PART OF PROFESSIONAL INDEMNITY INSURANCE POLICY,
 POLICY NO. PLI0000265

ELITE ENDORSEMENT NO. 1

Bodily Injury and Property Damage Endorsement

Company: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors

Effective Date of Endorsement: 28 December 2017

It is agreed that Exclusion 3.2 Bodily Injury & Property Damage is deleted and replaced with:

3.2 Bodily Injury & Property Damage

for, based on or arising out of:

- a. any physical injury, sickness, disease, death, mental injury, mental anguish or nervous shock; or
- b. any loss of, damage to or destruction of property (including the loss of use of property),

unless the **Claim** arises directly out of the following professional services :-

"All Design works related to the project: Project : Double Track Railway, Contract 1 Lopburi – Paknam, 29 k.m., Ban Klub Station – Khokkrathiam Station"

In all other respect this policy remains unaltered.

Elite Professional Indemnity Insurance

ATTACHING TO AND FORMING PART OF PROFESSIONAL INDEMNITY INSURANCE POLICY,
POLICY NO. PLI0000265

ELITE ENDORSEMENT NO. 2

Territorial and Jurisdictional Limits Amendment

Company: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors

Effective Date of Endorsement: 28 December 2017

It is agreed that Conditions 5.3 Territorial Limits and 5.4 Jurisdictional Limits are deleted and replaced by:

5.3 Territorial Limits

Coverage extends only to any conduct of the **Business** or acts, errors or omissions which occur within the territorial limits of Thailand.

5.4 Jurisdictional Limits

Coverage extends only to **Claims** made in Thailand.

In all other respect this policy remains unaltered.

Elite Professional Indemnity Insurance

ATTACHING TO AND FORMING PART OF PROFESSIONAL INDEMNITY INSURANCE POLICY,
POLICY NO. PLI0000265

ELITE ENDORSEMENT NO. 3

Coverage – Insuring Clause

Company: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors

Effective Date of Endorsement: 28 December 2017

It is agreed that 2.1 Insuring Clause is deleted and replaced by:

2.1 Insuring Clause

CHUBB shall pay on behalf of the **Insured** any **Loss** arising from any **Claim** for civil liability in the conduct of the **Business** in connection with the project specified in the **Schedule**, provided that such **Claim**:

- (a) is first made against the **Insured** during the **Period of Insurance** and notified to **CHUBB** in accordance with Clause 4.1 (Notification of Claims)

arises from an act, error or omission of the **Insured** occurring on or after the **Retroactive Date**.

Elite Professional Indemnity Insurance

ATTACHING TO AND FORMING PART OF PROFESSIONAL INDEMNITY INSURANCE POLICY,
 POLICY NO. PL10000265

ELITE ENDORSEMENT NO. 4

Additional Exclusions

Company: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors

Effective Date of Endorsement: 28 December 2017

This Policy does not apply to any Loss resulting from a Claim:

- i) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with the ownership, rental leasing, operation, use, loading or unloading, by on behalf of or at the direction of the **Insured**, of watercraft, automobiles, motor vehicles, aircraft or mobile vehicles of any kind, and of cranes, bulldozers or heavy equipment of any kind.
- ii) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with the cost to repair or replace faulty construction workmanship in any construction, erection, fabrication, installation, assembly, manufacture or remediation performed by the **Insured**, including the cost of any materials, parts or equipment furnished in connection therewith.
- iii) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with the infringement of a copyright, patent or trademark.
- iv) for punitive, exemplary or multiplied damages, or statutory assessments, or any civil, administrative or criminal fines or penalties, or the return or reimbursement of legal fees, costs or expenses
- v) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with the allegation that physical materials were substituted with materials of a lesser value in order to save cost.
- vi) made against any consultant, contractor, subcontractor or agent of the **Insured**
- vii) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with any failure to effect or maintain insurance by an **Insured**
- viii) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with any prosecution, inquiry, hearing, commission or other investigation in relation to the **Insured** failing to be properly licensed, registered or accredited to conduct the **Business**, in connection with the project specified in the **Schedule**, as required by any law or other regulation including industry codes of practice
- ix) for internal or overhead expenses of the **Insured** or the cost of any **Insured's** time
- x) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with any day-to-day site administration and any design change which has not been approved by the **Insured**
- xi) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with any tender process
- xii) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with any project cost overrun
- xiii) directly or indirectly caused by, arising out of or in any way connected with any pure and/or consequential economic loss
- xiv) which is brought by any third party other than the project owner

Elite Professional Indemnity Insurance

ATTACHING TO AND FORMING PART OF PROFESSIONAL INDEMNITY INSURANCE POLICY,
 POLICY NO. PL10000265

ELITE ENDORSEMENT NO. 5

Sanction Clause

Company: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors

Effective Date of Endorsement: 28 December 2017

It is agreed that **Insurer** shall not be deemed to provide cover and **Insurer** shall not be liable to pay any **Claim** or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such **Claim** or provision of such benefit would expose **Insurer**, or its parent or affiliate or ultimate holding company to any sanction, prohibition or restriction implemented pursuant to resolutions of the United Nations or the trade and economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom, Thailand or United States of America.



ที่ PMSC/CC2/004/61030504

5 มีนาคม 2561

พ ๐ ๐ ๐ ๘ ๒

เรื่อง 1
เรียน 1
อ้างถึง ()
()
()
()

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด บริษัท เอสคิว อาร์ทีเคค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อการบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้รับมอบอำนาจหน้าที่ ทำหน้าที่แทนวิศวกร และต่อมาผู้รับจ้างนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) เพื่อทราบและพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว ตามอ้างถึง (1) (2) (3) และ (4) นั้น

ที่ปรึกษาพิจารณาตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ สำหรับสัญญา 2 ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) แล้ว พบว่ากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับเอกสารสัญญา ดังนี้

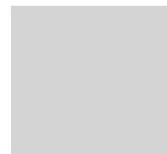
1. กรมธรรม์มีข้อยกเว้นที่สำคัญ คือ การกระทำจากสงคราม การก่อการร้าย ซึ่งรวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร สงครามกลางเมือง เป็นต้น (เล่มที่ IB เงื่อนไขของสัญญา ข้อ 7.1 ...คุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายทั้งปวงที่มีต่องาน ไม่ว่าจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม...)
2. ไม่พบเงื่อนไขการประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพ. (Addendum No.1 ภาคผนวก A สำหรับเงื่อนไขของสัญญา กำหนดเวลา อัตรา และเงื่อนไข กำหนดวงเงินประกันภัยไม่น้อยกว่า 177,000,000 บาท)
3. ข้อความในกรมธรรม์ Cover Note, General Description 7)equipment and CTC (Khon Kaen...) (สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ 1 ข้อตกลงว่าจ้าง (7) งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Traffic Control : CTC) ที่สถานีนครสวรรค์)



ดังนั้น ขอให้ผู้รับจ้างพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดในกรมธรรม์ประกันภัย และจัดทำประกันภัย
ให้ครอบคลุมตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พ ๐ ๐ ๐ ๘ ๒



ผู้จัดการโครงการ

จบ/ศษ

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการโครงการฯ





บันทึกข้อความ



เลขที่

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ถพ.-ปท.๒๒(อ) 2901-11/2561
วันที่ 29 ธ.ค. 61 / เวลา 9.00 น.

วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ ๒ ท่าแค-ปากน้ำโพ

เรื่อง ขอนำส่ง กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย



รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง
ผู้อำนวยการโครงการ

- สำเนาเรียน
- ☐ วณฐ. (The Engineer) เพื่อโปรดทราบ
 - ☐ ณฐ. (PD) เพื่อโปรดทราบ
 - ☐ วอธ. (DPD) เพื่อทราบ
 - ☐ วศส.๘ (นายไชยาฯ) (PE) เพื่อทราบ

00082

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ



เลขที่ DTLP-2/SRT/004/61012601

วันที่ 26 มกราคม 2561

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ถพ.-ปท.๒๒(อ) 2601-15/2561
วันที่ 26 ธ.ค. 61 / เวลา 14.00 น.

เรื่อง ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวรรณเทพ ไพศาลพงศ์

ผู้อำนวยการโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

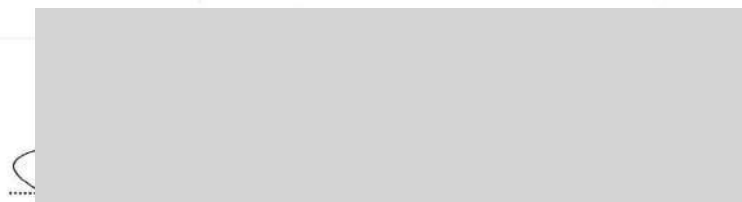
สิ่งที่ส่งมาด้วย กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (8-A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่ยังถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ขออนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวกัทธี สุวิวัฒน์ธนะชัย)
ผู้อำนวยการงาน

(นางสาวสมใจ ประทุมทอง)
ผู้อำนวยการงาน

00082



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

COVER NOTE NO. CVI.SRI18/800006

In accordance with your instruction, we, DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED at 1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120, hereby confirm cover as follows:-

TYPE : CONSTRUCTION ALL RISKS & THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE

INSURER : Dhipaya Insurance Public Company Limited - 50%
Thaisri Insurance Public Company Limited - 50%

WORDING : Munich Re CAR standard wording with additional clauses and amendments as agreed

INSUREDS : (a) **THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT)** as the Employer and/or Employers Representatives and/or any and all Contractors engaged by the Employer and/or

(b) The Railway operator (to be advised)

(c) Main Contractors : **Unique Engineering and Construction Public Company Limited** and all Sub-contractors engaged by the Main Contractor at any time in connection with the Project all whether named hereunder or not, and/or

(d) and all contractors engaged by the Employer at any time in connection with the Project and/or any and all Sub-contractors of any tier all whether named hereunder or not, at any time in connection with the Project and/or

(e) For loss events of the Project in Thailand only, any and all suppliers, and/or any and all manufacturers, consultants or designers engaged at any time by The Employer and/or Contractors or Sub-Contractors of any tiers as described above in connection with the Project(s) each for their respective rights and interests

PROJECT : The Construction of Dual-Track Train Project for Transportation and Logistics, Contact 2- Section : Tha Kae to Paknam Po

LOCATION : from Lop Buri Province (Tha Kae) to Nakornsawan Province (Paknam Po)

THE TERRITORIAL LIMIT : Section 1 – Construction All Risks
Anywhere in Thailand in connection with the Project



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

Section 2 – Third Party Liability
Anywhere in Thailand but Worldwide (excluding USA, Canada and Australia) for temporary overseas visits in connection with the Project.

LAW and JURISDICTION : Thailand Law and Jurisdiction

INSURANCE PERIOD : The Insurance Period includes 36 months from the date of commencement (28th December 2017) until final completion including 90 days of individual testing and 120 days of integrated Testing and Commissioning plus 28 days for inspection by Work Acceptance Committee plus 45 days for issuance the Completion Certificate plus 24 months Extended Maintenance (Defects Liability) Period.

Such policy period is provided irrespective of whether any item, part phase or section of the Project is handed over to the Employer by any form or certificate or is taken into use by the Employer, but excluding Commercial Operations.

GENERAL DESCRIPTION : All works and activities in connection with the design, construction, engineering, procurement, transportation (including incidental storage) fabrication, installation, erection, testing and commissioning, preparation for start-up, trial run and maintenance of **The Construction of Track Doubling for Transportation and Logistics, Section : Tha Kae to Paknam Po Contract 2** as more fully described and all ancillary activities in connection herewith and/or the provision of amenities for the facilitation thereof.

The scope and brief descriptions of works for the contract at least consist of:

- 1) Construction of a new railway track at grade level parallel to the existing railway track, 116 km length in total.
- 2) Construction of new stations (8 stations) and renovation of existing stations (10 stations)
- 3) Trackworks, 1 meter gauge in wide topping with Ballast rock and Mono Block
- 4) Construction of other civil works including drainage system, footbridges and fencing
- 5) Construction of 1 container yard (CY) at "Nakornsawan Station"
- 6) Construction of road, overpass, underpass, elevated two way U-turn, Underpass Box to replace all railway crossing along the route, etc.
- 7) Other civil works including drainage, utilities and all others related works (i.e. land expropriation, removal/demolition of existing buildings, signalling & telecommunication equipment and **CTC (Khon Kaen)**, temporary track, etc.)





INTERESTS

: Section 1 – Construction All Risks

- (a) All Contract Works, whether permanent or temporary materials, machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their Contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant & Equipment) the property of the Insured(s) or for which they accept responsibility, whilst at the Contract Site(s) or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described.
- (b) Existing property or structures located on or immediately adjacent to the site belonging to the Insured(s) or for which the Insured(s) accept responsibility or held in care custody or control or temporarily in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s).

Section 2 – Third Party Liability

To indemnify the Insured(s) for legal liability arising out of accidental bodily injury (including death or illness) to any person and/or accidental loss of or damage to or loss of use of property including all other direct consequential loss resulting from loss or damage to the property arising out of, or in connection with or execution of the project and occurring during the period of insurance, including legal defence costs arising therefrom.

SUM INSURED

: Section 1 – Construction All Risks

- a) Estimated Total Contract Value: Bt. 8,083,180,000.-
(excluding VAT)

Sublimit for Flood: Bt. 500,000,000.- any one occurrence and in aggregate during the whole period of insurance.

- b) Existing Property: Bt. 200,000,000.-
c) Consequential loss to Existing Property Bt. 100,000,000.-

Section 2 – Third Party Liability

Bt. 700,000,000.- any one accident or occurrence and/or series of accidents or occurrences arising out of one event and unlimited during the period of insurance.



DEDUCTIBLES

: Section 1 – Construction All Risks

- (i) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Acts of God, Earthquake, Storm, Hurricane, Subsidence, Landslide, Collapse, Water Damage, Flood
- (ii) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of Existing property
- (iii) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Testing & Commissioning, during the Maintenance Period and Consequences of Faulty Design, Defective Material and Workmanship (LEG2)
- (iv) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of all other causes
- (v) Bt. 1,000,000 each and every loss or damage arising out of Consequential loss to Existing Property

Section 2 – Third Party Liability

- (i) NIL in respect of Bodily Injury
- (ii) Bt. 250,000 each and every occurrence of property damage only other than noted as below
- (iii) Bt. 500,000 each and every occurrence in respect of Vibration, Removal Weakening of Support and Underground Cable, Property & Services

In the event effecting more than one deductible above, only highest single deductible shall applied

CONDITIONS

: As per the original policy including (but not necessarily restricted to)

Section 1

- 50/50 Clause
- 72 hours
- Architects, Surveyors and Professional Engineers Fees, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate, and inclusive in Total Contract Value
- Allowance for Profits and Overhead
- Automatic Reinstatement Clause (pro-rata additional premium)
- Consequences of Defective Design, Workmanship, Materials (LEG 2/96)



7. Consequential loss following Existing Property, limit Bt. 100,000,000.- any one occurrence and In aggregate (Wording to be agreed)
8. Contract Works Taken Over or Put Into Service Clause (MR116)
9. Escalation of Contract Value Clause 125%
10. Expediting Expenses (including airfreight), limit 25% of each loss or damage
11. Extended Maintenance Clause
12. Existing Property (Section 1b) including theft where in care custody or control or temporary in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s), limit Bt.200,000,000 any one occurrence and In aggregate
13. Fire Extinguishing Expenses (Bt. 50,000,000 each and every occurrence)
14. Fire Fighting Facilities (MR206)
15. Free Issue Materials
16. Inland Transit (automatic cover including loading & unloading), for limit Bt.50,000,000 any one conveyance)
17. Miscellaneous Charge
18. Offsite Storage, limit Bt. 50,000,000 each and every occurrence
19. Plans and Documents, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
20. Public Authority Clause, limit Bt. 100,000,000 each and every occurrence
21. Piling warranty (MR 121)
22. Property Insured in Use (non Commercial Operation)
23. Repeat Tests Clause (wording to be agreed)
24. Removal of Debris, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate
25. Strikes, Riot, Civil Commotion (MR 001)
26. Sections Clause (MR106)
27. Safety Measures with respect to Precipitation, Flood and Inundation (MR 110)
28. Temporary Protection Clause
29. Temporary site office, camp, store belonging to Principal's Representatives and Contractor, limit Bt. 100,000,000 any one occurrence and in aggregate

Section 2

1. Cross Liability (MR 002)
2. Consequential Loss to Third Party, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
3. Temporary overseas Visit on Project works (non-manual), excluding USA, Canada and Australia
4. Principals Employees and Representatives as Third Parties for site



- activity only
5. Sudden and Unintended Pollution or Contamination (NMA 1685)
6. Tool of Trade Clause, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
7. Underground Services Clause, limit Bt. 50,000,000.- any one accident (MR102)
8. Vibration Removal Weakening of Support, limit Bt. 100,000,000.- any one accident(MR120)
9. Phased Handover Exclusion
10. Maintenance Period
11. Relocated existing utilities in connection to the Project, once handover to original owners, shall be treated as third party and then indemnified under this policy
12. Locomotive and train are considered as Third Party

All Sections

1. Automatic extension of Insurance Period (3 months) at rate & terms at pro rata additional premium.
Automatically provide a second, 3 months extension of Insurance Period subject to additional premium for such second extension below
Loss Ratio between 60% - Prorata
Loss Ratio between 60% and 75% - Prorata plus 35%
Loss Ratio between 76% and 100% - Prorata plus 55%
Loss Ratio exceed 100% - Additional premium to be agreed

Further extensions or any extensions of the Testing and Commissioning Period shall be at terms to be agreed.

2. Breach of Condition
3. Cessation of Work, 3 months
4. Claim Co-Operation Clause
5. Claim Preparation Clause Limit THB 2,000,000 each and every occurrence
6. Change in Risk/Errors & Omission (Unintentional Errors and Omissions Clause)
7. Currency/Exchange Rate Clause
8. Direct Indemnity between Insurers and Reinsurers
9. Nominated Loss Adjuster – McLaren / Cunningham/ Crawford
10. Loss Notification Clause 60 days
11. Payment on Account
12. Primary Insurance
13. Sue and Labour Clause
14. Waiver of Subrogation

(Waiver of Subrogation to Manufacturers and Suppliers for their manual on-site activities only, no applicable to designer



Waiver of Subrogation includes SRT and its Contractors and Sub Contractor for the works in connection to 'The Construction of Dual-Tracks Train Project for Transportation and Logistics Projects' but only applicable to the Contractors and Subcontractors who provide reciprocal waiver of subrogation to the insured)

15. Deferred Premium Clause

- 1st Installment 25%, 90 days from inception date
- 2nd Installment 25%, 180 days from inception date
- 3rd Installment 25%, 365 days from inception date
- 4th Installment 25%, 545 days from inception date

16. Fabrication yard and their activities in connection with the project are treated as insured property and insured works under the policy.

17. Cancellation of Policy Clause

EXCLUSION

- : 1. Absolute Asbestos Exclusion
2. Electronic Data Distortion / Corruption Endorsement (Cyber Clause)
3. Full Nuclear Exclusion
4. Political Risks Exclusion
5. Radioactive Contamination Exclusion (CL370)
6. Sanction Clause
7. War and Terrorism Exclusion (NMA 2919)

DISPUTE

: Shall be governed by the laws of Thailand

PREMIUM RATE

: 0.1069% applicable to ETCV & PEP and Consequential loss to Existing Property

PREMIUM

: THB 8,961,619.- (Subject to Stamp Duty and VAT)

SUBJECTIVITY

- : 1. No known or reported loss till binding confirmation.
2. Require sufficient and detailed consultation with the contractor and site visit to monitor the adequacy of flood prevention measures
3. Underwriting information to be provided:-
- Updated BOQ
 - Project Bar-chart/Schedule
 - Site Safety and Security Plan/Procedure
 - Flood protection emergency response & protection plan



CO-INSURERS

- : 1. Dhipaya Insurance Public Company Limited : 50%
2. Thaisri Insurance Public Company Limited : 50%

ISSUED AT BANGKOK THIS THURSDAY, 25th JANUARY 2018.

เอกสาร 2-14

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย



เล่มที่ 5/65

เลขที่ 044

ใบเสร็จรับเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบล หนองปลิงอำเภอ เวียงนครสารภี จังหวัด นครสวรรค์วันที่ 11 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565ได้รับเงินจาก บริษัท ชูนิคอินจิเนียริ่ง แอนด์ คอมพิวเตอร์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 0101546000449 สำนักรับเงินที่ เลขที่ 20 อาคารเฉลิม 15 ชั้น 15 ม.4 ต.เวียงนคร อ.เมือง จ.นครสวรรค์เป็นค่า ค่าธรรมเนียมการเช่าที่ดิน 2565 จ.นครสวรรค์จำนวนเงิน 2000 บาท สดต่าง สิ้นปีงบประมาณ 2565 11/20

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ตำแหน่งเจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้



เล่มที่ 5/65

เลขที่ 027

ใบเสร็จรับเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบล หนองปลิงอำเภอ เวียงนครสวรรค์ จังหวัด นครสวรรค์วันที่ 9 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565ได้รับเงินจาก บริษัท ชูนิคอินจิเนียริ่ง แอนด์ คอมพิวเตอร์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 0101546000449 สำนักรับเงินที่ เลขที่ 20 อาคารเฉลิม 15 ชั้น 15 ม.4 ต.เวียงนคร อ.เมือง จ.นครสวรรค์เป็นค่า ค่าธรรมเนียมการเช่าที่ดิน 2565 จ.นครสวรรค์จำนวนเงิน 9,000 บาท สดต่าง สิ้นปีงบประมาณ 2565 11/20

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ตำแหน่งเจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้



เล่มที่ 2/65

เลขที่ 100

ใบเสร็จรับเงิน

หนองปลิง

องค์การบริหารส่วนตำบล

อำเภอ เมืองนครสวรรค์

จังหวัด นครสวรรค์

วันที่ 18

เดือน เมษายน

พ.ศ. 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท รูนิก อินจิ้นเรีย 1 แลนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด มหาชน สำนักงานใหญ่
เลขที่ 20 อาคารจิมิน 9 ชั้น 15 ม.4 ต.เคอวิ้นนะ ต.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1120

เป็นค่า ผิดแผกไม่ตรงตามสัญญา ปรจกัเดือนมกราคม 2565 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0-1075-48000-447

จำนวนเงิน 2000

บาท

สองพันบาทถ้วน

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

นุกระชาการจกเก็บรายเคชาณแญการ
ตำแหน่ง

เล่มที่ 2/65

เลขที่ 082

ใบเสร็จรับเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบล

หนองปลิง

อำเภอ เมืองนครสวรรค์

จังหวัด นครสวรรค์

วันที่ 4

เดือน มีนาคม

พ.ศ. 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท รูนิก อินจิ้นเรีย 1 แลนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวเสียภาษี 0101546000447

สำนักงานใหญ่เลขที่ 200 อาคารจิมิน 9 ชั้น 15 ม.4 ต.เคอวิ้นนะ ต.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1120

เป็นค่า ธรรมนึ่งมเก็บรายเคชาณแญการ ปรจกัเดือนกุมภาพันธ์ 2565

จำนวนเงิน 2,000

บาท - สดวางค์

สองพันบาทถ้วน

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

นุกระชาการจกเก็บรายเคชาณแญการ
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการ